



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG

**Resilienz** (von lateinisch *resilire*:  
zurückspringen, abprallen, nicht anhaften),  
auch Anpassungsfähigkeit, ist der Prozess, in  
dem Personen auf Probleme und  
Veränderungen mit Anpassung ihres  
Verhaltens reagieren



# WER WIR SIND

01.01.2021: Gründung der **FAISSNER PETERMEIER FAHRZEUGTECHNIK AG**. Die FP FAHRZEUGTECHNIK AG übernimmt im Rahmen eines MBO den Geschäftsbetrieb der hofer powertrain münchen GmbH mit Sitz in Garching bei München.

## Unser Hauptkompetenzfelder sind:

- Fahrzeugentwicklung
  - Prototypenbau
  - Mikromobilität
  - Motorrad
  - E-Mobilität
  - Serienlieferant
  - Montagepartner für Kleinserien
- 
- ISO 9001
  - ISO 14001
  - TISAX
  - IATF
  - FPF ist eingetragener Fahrzeughersteller mit eigener VIN Nummer
- 
- **15 Patente**



**MARTIN PETERMEIER**  
CEO



**MANFRED FAßNER**  
CTO



**RAPHAELA LINDLBAUER**  
CMO

# KOMPETENZEN

**CNC FERTIGUNG  
TEILE / WERKZEUGE**

**FAHRZEUG-  
KONSTRUKTION**

**GESAMTFAHRZEUG**

**FAHRZEUGBAU**

**VON DER IDEE BIS ZUR SERIENFERTIGUNG**

**SPEZIALIST FÜR DEN UMBAU UND DIE MODIFIKATION VON ANTRIEBEN**

**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR DAS GESAMTFAHRZEUG**

**MONTAGEPARTNER FÜR KLEINE EINHEITEN**

**BAUTEILENTWICKLUNG UND -FERTIGUNG**

**KLEINSERIENLIEFERANT**

**ELEKTRIK ELEKTRONIK  
SYSTEMINTEGRATION**

**KAROSSERIE-  
BLECHPROTOTYPENBAU**

**PRODUKTION  
PROTOTYP / SERIE / FAHRZEUGE**



# REFERENZEN

IM 2-RAD-SEKTOR  
UND DER  
MIKROMOBILITÄT



# BMW R18 ROCTANE

Status: K34 Sondermodell

Geplante Fahrzeuge: 8.500 Stück

Projektdauer: 2.5 years (3 years)

Projektende: Sep. 2023 (Jan. 2024)

- Fahrzeugentwicklung
- Industrialisierung
- Validierung/Prüfung
- Freigabe
- Einkauf/QMT
- Qualitätssicherung
- Werksintegration





# KONZEPTFAHRZEUGE



# HERO - X-PULS / DAKKAR RACE



Komplette Fahrzeugentwicklung, ohne Motor  
Großserienfahrzeug: Produktion 10.000 Einheiten pro  
Monat



- Verkleidungsteile
- Fahrwerk und Reifen
- Front- und Hecktank inkl. Schwerpunktverlagerung
- Zusätzliche Wassertanks für Fahrer
- Überwachung und Einhaltung der Homologationsanforderungen



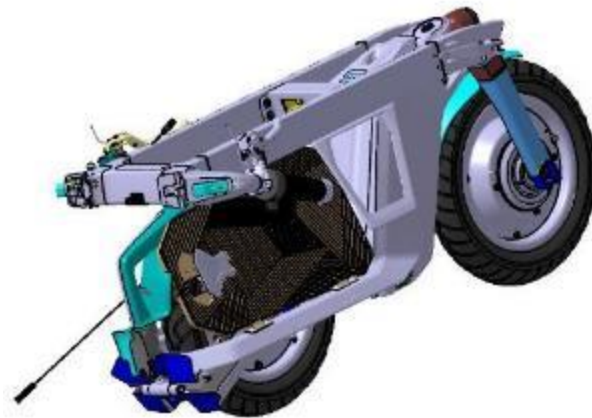




# BMW E-SCOOTER ENTWICKLUNG



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG





FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG



# REFERENZEN

# IM 4 RAD BEREICH



# SHOWCAR / DEMONSTRATOR

FÜR EIN US-START-UP- UMBAU VON 3 FAHRZEUGE AUF BASIS DES BMW IX3.

Vorteile:

- Karosserie und Antrieb haben Serienqualität
- Fahrzeug lässt sich wie ein Serienfahrzeug fahren

Nachteil:

- Hoher Konstruktionsaufwand zur Anpassung des Kundendesigns an das Spenderfahrzeug.



# BMW X5 → JEEP GRAND CHEROKEE



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG

Umrüstung des kompletten  
Antriebsstrangs eines BMW X5  
(F15) e-Drive in einen Jeep  
Grand Cherokee







FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG



**REFERENZEN**

**EE PROJEKTE**

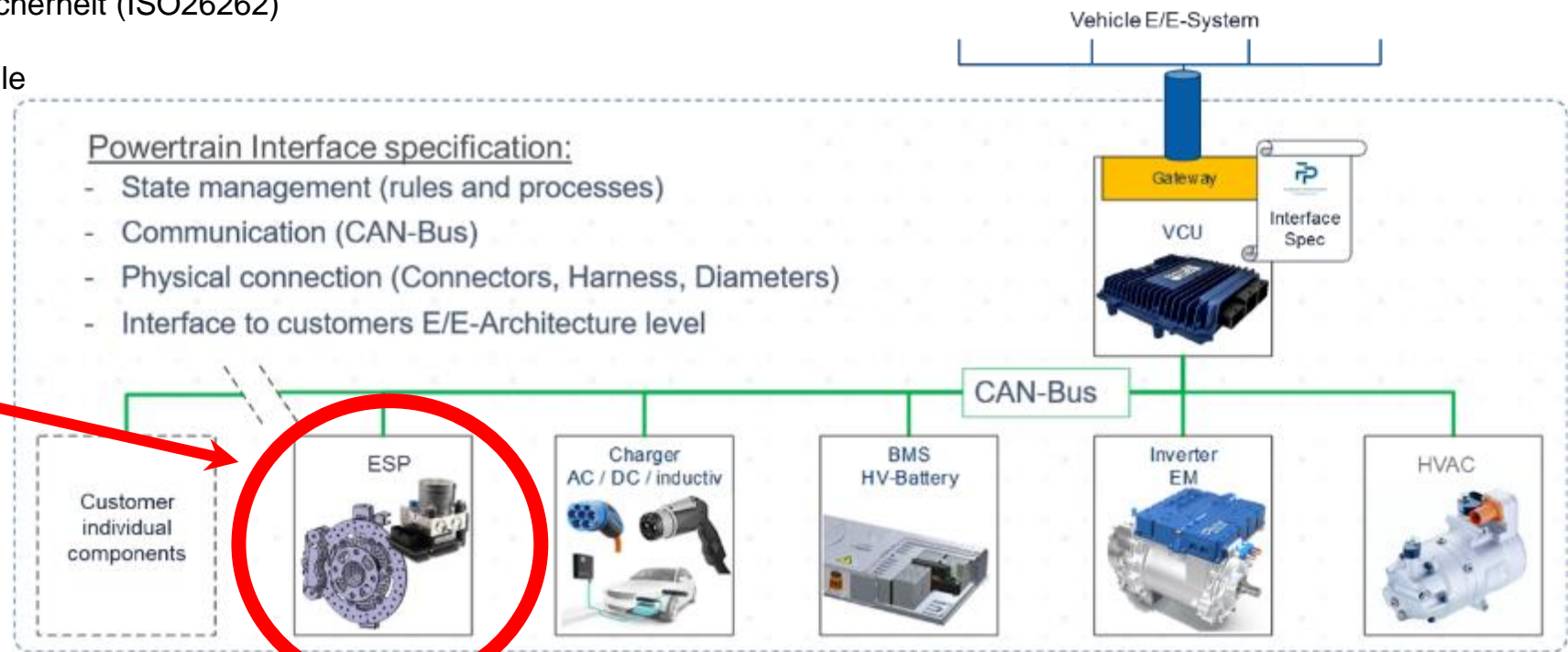
# VEHICLE CONTROL UNIT - VCU

Folgende Funktionsblöcke sind Teil der VCU

- Drehmomentmanagement von bis zu 4 Motoren
- Lademanagement AC und DC
- Energiemanagement zwischen HV-Batterie, Motor, Nebenaggregaten und 12V Bordnetze
- Wärmemanagement und HVAC
- HV-Safety und funktionale Sicherheit (ISO26262)
- ESP- und Bremsenschnittstelle
- Diagnose



**NEW**

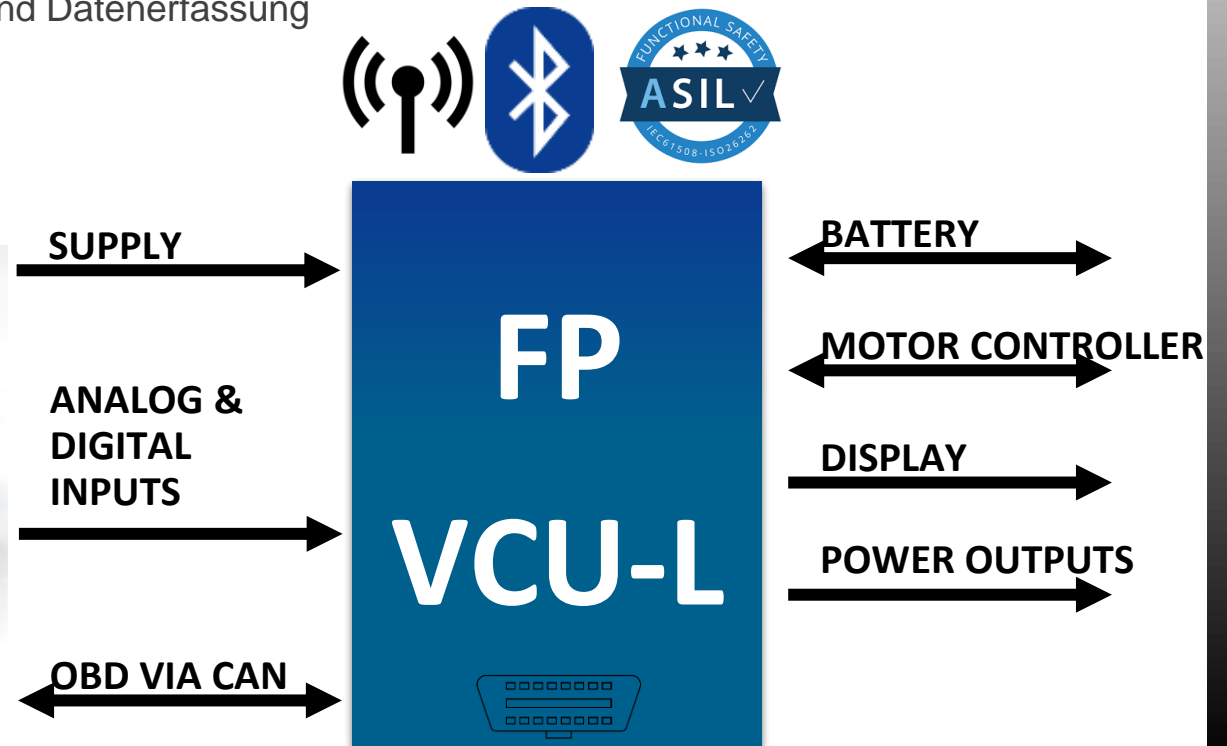




# VEHICLE CONTROL UNIT LIGHT

## AUTOMOTIVE GRADE 1 ECU FÜR LEICHTE E-FAHRZEUGE

- Großer Funktionsbereich: Energie-, Wärme-, Licht- und Zutrittsmanagement bis ASIL
- BOBD1-Diagnose über CAN 2.0 / CAN-FD für Fahrzeuge bis 45km/h, auch als Nachrüstung
- Sichere Speicherung von VIN, Kalibrierungsdaten (Tuningschutz) und Lifecycle-Daten (Evita-light)
- Low Power und Wakeup-Management
- Möglichkeit für Kundenanwendungen über CAN-Bluetooth und Datenerfassung
- Erweiterung-Temperaturbereich: -40°C bis +125°C (Betrieb)
- Betriebsspannung: 6,5V bis 72V
- Abmessungen: 100x108x42mm
- Abdichtung: IP65
- Gewicht: 250g



# ÜBERBLICK SERIENFERTIGUNG



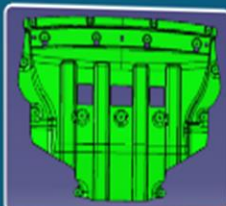
Wir sind SPEZIALIST für Kleinserien zwischen 5.000 und 300.000 Stück über Laufzeit





Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

# RR11 / RR12



UNTERFAHRSCHUTZ / UNDERBODY PROTECTION

HALTER UNTERFAHRSCHUTZ / UNDERBODY PROTECTION



2019 - 2029  
EACH 12.300 UNITS



# BMW SERIES 4



UNTERFAHRSCHUTZ / UNDER BODY PROTECTION

Y STREBE / Y BRACE



2020 - 2027  
44.433 UNITS

2022 - 2029  
13.445 UNITS

Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

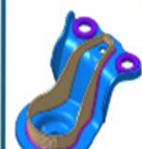
# RR 25



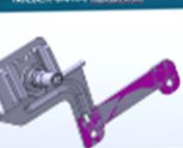
SCHÜSSSTREBE LH UND RH / TRUSS BRACE GACK LH AND RH



RECHENSTRABE VOLL UND RH / TRUSS BRACE FRONT AND RH



HALTER / ATTACHMENT POINT



QUERSTREBE / CROSS BRACE



2023 - 2032  
EACH 10.900 UNITS



2023 -  
1.500 LH AND RH  
UNITS

# BMW CLASIC E30



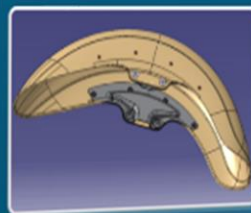
SCHUTZBLECH VO LH/RH  
FENDER FRONT LH AND RH



# BMW R18



SCHUTZBLECH VO  
FENDER FRONT



2023 - 2028  
15.603 UNITS

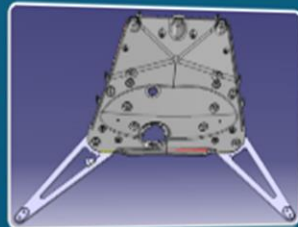


BMW

M2

M3

M4



2021 - 2027  
250.000 UNITS

# WER SIND WIR

01.05.2023: Gründung der **FAISSNER PETERMEIER MOBILITY AG**.

Ab dem 01.05.2023 übernahm die FPF 100% Anteile von der bykster mobility AG und firmiert das Unternehmen in FAISSNER PETERMEIER MOBILITY AG um. Gleichzeitig wurden alle IP's im Bereich der Mikromobilität von der FP Fahrzeugtechnik AG auf die FP Mobility AG übertragen.

Dazu gehören die folgenden Entwicklungsbereiche:

- Entwicklung des FP Bike
- Entwicklung des FP Speedster
- FP Cargobike
- Anteile von NAON
- Entwicklung einer VCU „vehicle control unit“ speziell für die Mikromobilität



**MARTIN PETERMEIER**  
CEO



**MANFRED FAIBNER**  
CTO

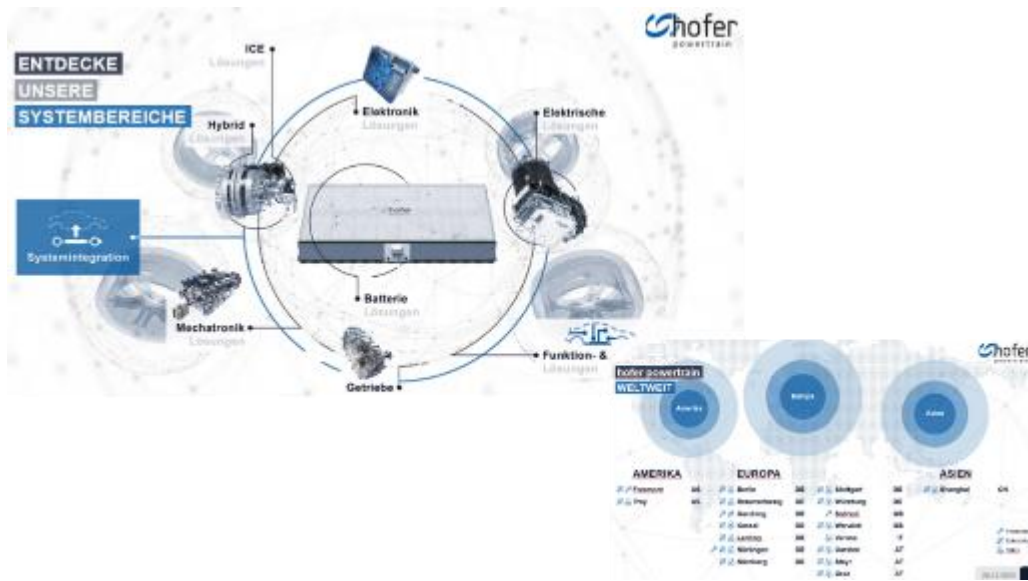
Die neue **FAISSNER PETERMEIER MOBILITY AG** wurde gegründet, um unsere Entwicklungen zur Serienreife zu bringen und mit Hilfe von Investoren zu vermarkten.



# WER WIR SIND KOOPERATIONSPARTNERSCHAFTEN

## hofer powertrain AG

Hofer powertrain AG ist ein Systemlieferant für effiziente Antriebslösungen in den Bereichen Elektrifizierung, Hybridisierung und Verbrennungskraft. Als etablierter und unabhängiger Partner der Mobilitätsindustrie liefert hofer powertrain seit über 40 Jahren zukunftsweisende Technologien und Produkte an Unternehmen weltweit. Durch die Beteiligung der hofer powertrain AG kann bei Bedarf auf die komplette Infrastruktur der hofer powertrain AG zugegriffen werden:



## AVL

AVL ist eines der weltweit führenden Mobilitäts-Technologieunternehmen für Entwicklung, Simulation und Test in der Automobilindustrie und anderen Branchen. Mit einem internationalen Netzwerk von Experten an 90 Standorten und 45 Kompetenz- und Entwicklungszentren weltweit unterstützt AVL die Kunden bei ihren Mobilitätsbestrebungen. Die AVL und die Faissner Petermeier Fahrzeugtechnik AG haben beschlossen, ihre Kompetenzen zu bündeln, um in Zukunft gemeinsam an innovativen Lösungen für die Motorradindustrie zu arbeiten und als Generalentwicklungspartner komplette Motorradentwicklungen anzubieten. Die AVL wird ihre langjährige Erfahrung in der Entwicklung von Verbrennungsmotoren und elektrischen Antrieben einbringen, während die Faissner Petermeier Fahrzeugtechnik AG ihre Kompetenz in der Konstruktion von Fahrwerk, Aufhängung, Verkleidung und Elektrik einbringt.





**INTERNE  
ENTWICKLUNG**

**IM 2-RAD-SEKTOR  
UND DER  
MIKROMOBILITÄT**



# FP BIKE / BYKSTAR



|   |  |
|---|--|
| <b>Rahmen</b>   |  |
| Material  | Aluminium  |
| Gesamtgewicht (fahrbereit)  | 47 kg  |
| Lenkkopfwinkel  | 65°  |
| <b>Fahrgestell</b>  |  |
| Vorderradaufhängung   | Downhill Race-Federgabel mit 200 mm Federweg                 |
| Hinterradaufhängung   | Freeride & Downhill Federung mit 220 mm Federweg             |
| Vorderradfelge  | 26" Aluminium  |
| Hinterradfelge  | 24" Aluminium  |
| Vorder-/Hinterradbremsen  | Hydraulische Scheibenbremse, 203 mm                          |
| Das Fahrgestell kann für spezielle Einsatzszenarien angepasst werden. |  |
| <b>Batterie</b>   |  |
| Typ   | Lithium-Ionen-Batterie                                       |
| Spannung  | <60 V  |
| Leistung  | 45 AH  |
| Gewicht   | 13 kg  |
| Reichweite  | Abhängig vom Nutzungsszenario / urban bis zu 85 km           |
| Schnellladefunktion   | Ja   |
| Erholungsfunktion   | Ja   |
| <b>Motor</b>  |  |
| Typ   | Dauerstrom-Motor   |
| Kontinuierliche Leistung  | 6 KW   |
| Maximale Leistung   | 10 KW  |
| Höchstgeschwindigkeit   | bis zu 100 km/h, aus Sicherheitsgründen auf 70 km/h begrenzt |
| <b>Antriebseinheit</b>  |  |
| Sekundärer Antriebsstrang   | Kette  |
| Getriebeübersetzung   | Abhängig vom Nutzungsszenario                                |

## USP'S:

- WEIGHT -> TRANSPORT ON A TRAILER HITCH
- EASY TO REPAIR
- RECUPERATION -> RANGE EXTENSION
- HANDLING/CHASSIS/TRACTION
- HIGH QUALITY COMPONENTS





# FP CARGOBIKE

**ZIEL IST ES, EINE STANDARDISIERTE PLATTFORM FÜR DEN WACHSENDEN BEREICH DER LASTENFAHRRÄDER ANZUBIETEN, ÄHNLICH WIE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE.**

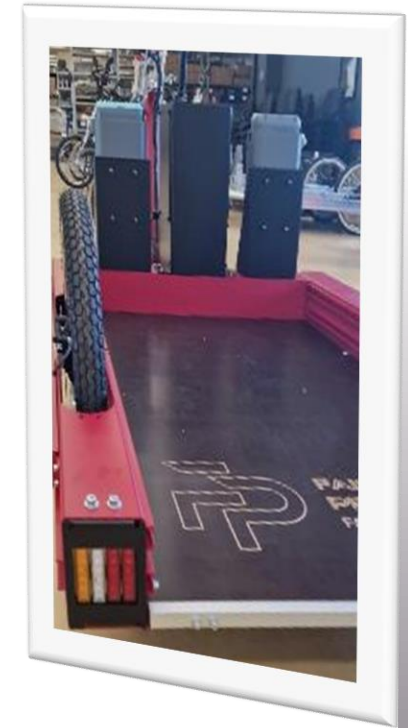
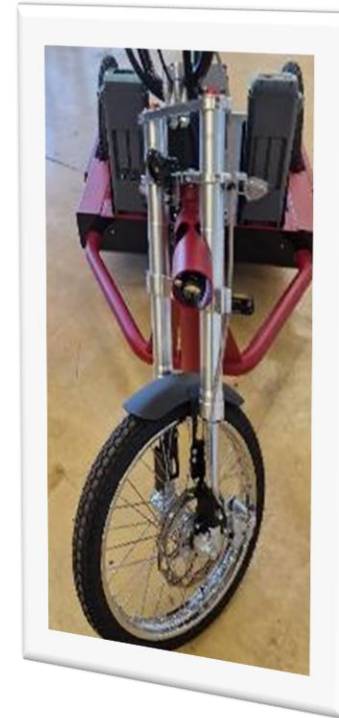
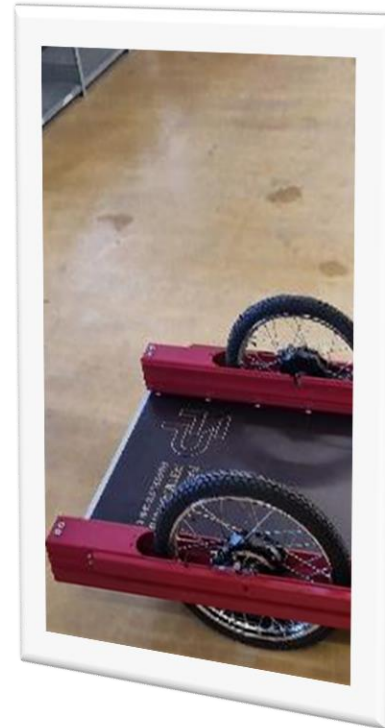
- Produktionsoptimiert für hohe Stückzahlen
- Modularer Baukasten
- Kostenoptimiert
- Patent auf Rahmen mit integriertem Antriebsstrang für höchste Belastbarkeit
- Einfache Anpassung an länderspezifische Homologationsanforderungen





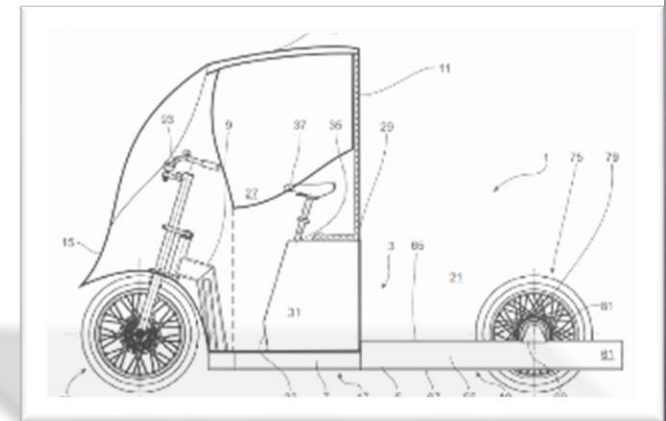
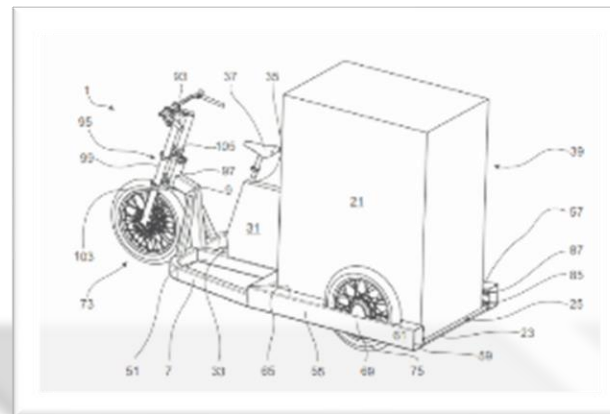
# FP CARGOBIKE

- 3-Rad Elektro-Lastenrad mit Hinterradantrieb (25kmh, 226Nm, 250W Dauerleistung / 1.200W Spitzenleistung)
- Patentierter leichter Rahmen
- Zuladung bis zu 275kg
- Ladefläche in der Größe einer Europalette
- Loser Pedalantrieb vorwärts und rückwärts
- Display für Informationen zum Antriebsstrang
- Karosserie mit Blinkern, Bremsleuchten, Front- und Rückleuchten
- Scheibenbremsen an allen Rädern
- Wechselakku
- Federgabel



**VERKAUFSPREIS 6.500,00 €** netto, without batterie

**ODER LEASINGRATE 99,00 € PRO MONAT**



# FP CARGO BIKE

## MÖGLICHE ANWENDUNGSFÄLLE





**Enduro racebike already developed  
ready for series production**

# FP SPEEDSTER

Das modulare System ermöglicht eine einfache Erweiterung auf die folgenden Derivate:

- Enduro (Serienreif)
- Enduro light mit Straßenzulassung L1/L3 (bereit zur Industrialisierung)
- Urban-Version (2-Sitzer mit Straßenzulassung L1/L3)
- Caferacer
- Scrambler

## **USP'S:**

- **WEIGHT -> TRANSPORT ON A TRAILER HITCH**
- **REMOVABLE BATTERY**
- **EASY TO REPAIR**
- **RECUPERATION -> RANGE EXTENSION**
- **HANDLING/CHASSIS/TRACTION**
- **HIGH QUALITY COMPONENTS**







FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG

# FP SPEEDSTER

## TECHNOLOGY

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| ENGINE                  | PSM 3,5 Kg       |
| EFFICIENCY              | 91 %             |
| PEAK POWER              | 15 KW            |
| CONTINUOUS POWER        | 9 KW             |
| TORQUE ENGINE           | 40 Nm            |
| RPM                     | 3.500            |
| MAX POWER BATTERIE PEEK | 370 A            |
| BATTERY CAPACITY        | 2,3 KWh / 48 V   |
| BATTERY WEIGHT          | 14 KG GEAR RATIO |

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| FRAME                           | ALU-MONOCOQUE                |
| FRONTSUSPENSION                 | ÖHLINSCATRICE 220MM          |
| FULLY ADJUSTABLE REARSUSPENSION | ÖHLINS 220MM                 |
| BREAK HANDLS                    | ACCOSSATO RADIAL PISTON 10.5 |
| FRONT BRAKE/DISC                | BREMBO P2-30 240 mm          |

**WEIGHT IN RACING MODE 59,5 Kg**

**MOST PARTS INCL. POWERTRAIN MADE IN GERMANY**





# FP SPEEDSTER



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG







FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG



Team löst sich gerade auf

**GR1T**  
ELECTRIC MOTORCYCLES

A New Class of Motorcycle  
Super-Light, Powerful  
and Connected

HIGH QUALITY  
MADE IN GERMANY

web  
summit

  
**EICMA**  
ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE  
DELLE DUE RUOTE



© GRIT MOTORCYCLES GMBH, MUNICH – GERMANY



# OUR SOLUTION



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG

## PIONEER STREET

## PIONEER PRO



Team löst sich gerade auf



# NAON

KOOPERATION MIT NAON ZUR ENTWICKLUNG  
UND HERSTELLUNG EINES E-SCOOTERS:

[www.naon.de](http://www.naon.de)

FP FAHRZEUGTECHNIK AG hält 12.5% der NAON  
Aktien

Ziele:

- FP FAHRZEUGTECHNIK AG übernimmt die Entwicklung eines fahrbaren Prototyps
- FP FAHRZEUGTECHNIK AG übernimmt die Serienentwicklung und Industrialisierung
- FP FAHRZEUGTECHNIK AG übernimmt die Serienmontage









# THANK YOU



FAISSNER  
PETERMEIER  
FAHRZEUGTECHNIK AG

Zeppelinstr. 18  
85748 Garching  
T: +49 (0)89 3588240-0  
M: zentrale@fp-fahrzeugtechnik.de  
[www.fp-fahrzeugtechnik.de](http://www.fp-fahrzeugtechnik.de)

