

# CoFAT

## 7. Conference on Future Automotive Technology Focus Electromobility 8.–9. Mai 2018, Fürstfeldbruck

Bei der 7. Conference on Future Automotive Technology am 8. und 9. Mai 2018 dreht sich wieder alles um die Neuerungen im Bereich der Elektromobilität. Dieses Mal wollen wir besonders die strategischen und technischen Auswirkungen betrachten, die ein Umbruch in der Mobilität mit sich bringt.

Was bringt die Zukunft und mit welchen Konsequenzen ist in welcher Reihenfolge zu rechnen? Diese Fragestellung wird umfassend beleuchtet.

Im Veranstaltungsforum Fürstfeld treffen sich jährlich über 400 Automobilexperten und Wissenschaftler aus der ganzen Welt zum Austausch neuer Ideen, Innovationen und Konzepte. Technische Neuerungen, Wissen und Lösungen stehen dabei im Mittelpunkt.

Neben hochkarätigen Plenarvorträgen zu zukünftigen Fahrzeugkonzepten werden in Fachsessions verschiedene Themenschwerpunkte aus Industrie und Wissenschaft präsentiert und diskutiert.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und Ihre Themen!

### Holger Czuday

Manager Cluster Automotive,  
Bayern Innovativ GmbH,  
Nürnberg

### Prof. Dr. Markus Lienkamp

Ordinarius des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik,  
Technische Universität München, Garching

Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie



Medienpartner

**electrive.net**  
Branchendienst für Elektromobilität

**AUTOMOBIL  
PRODUKTION**

Sponsoren

 Lehrstuhl für  
Fahrzeugtechnik

 **ADVANTAGE  
AUSTRIA**

 **GREAT**  
GREAT BRITAIN & NORTHERN IRELAND

 **intech**

automotive  
engineering

**iauv**

**BMW  
GROUP**



Bayern Innovativ GmbH  
Cluster Automotive  
Am Tullnaupark 8  
90402 Nürnberg  
www.bayern-innovativ.de  
cofat@bayern-innovativ.de

### Konzeption

Holger Czuday, Cluster Automotive  
Alexa Lohrer, TU München

### Organisation

Kathrin Schuberth, T +49 911 20671-184  
Lydia Vierheilg, T +49 911 20671-452

# CoFAT

7. Conference  
on Future Automotive Technology  
Focus Electromobility  
8. – 9. Mai 2018, Fürstenfeldbruck



bayern  innovativ

7. Conference  
on Future Automotive Technology  
Focus Electromobility  
8. – 9. Mai 2018, Fürstenfeldbruck



[www.bayern-innovativ.de/cofat2018](http://www.bayern-innovativ.de/cofat2018)

Konzeption



Veranstaltungsforum Fürstenfeld

## TAGUNGSORT

Veranstaltungsforum Fürstenfeld  
Fürstenfeld 12, 82256 Fürstenfeldbruck

## TAGUNGSZEITEN

8. Mai 2018 / 9:00 – 17:50 Uhr  
9. Mai 2018 / 8:30 – 16:30 Uhr

## ANMELDUNG

[www.bayern-innovativ.de/cofat2018/anmeldung](http://www.bayern-innovativ.de/cofat2018/anmeldung)







**Prof. Dr.-Ing.  
Peter Gutzmer**

Stellvertretender Vorsitzender  
des Vorstands und Vorstand Technologie  
Schaeffler Gruppe, Herzogenaurach



**Prof. Dr.  
Karen Pittel**

ifo Institut und LMU München

**Frank Müller**

COO Urban Cargo UG, Berlin



**MdL Markus Blume**

CSU-Generalsekretär,  
München



**Prof. Dr.  
Dieter Gerling**

Institut für Elektrische Antriebstechnik,  
Universität der Bundeswehr München

**Sven Bauer**

Geschäftsführer BMZ,  
Karlstein



**Prof. Dr.  
Markus Lienkamp**

Lehrstuhlinhaber  
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik,  
TU München



## GASTGEBER



**Holger Czuday**

Manager Cluster Automotive,  
Bayern Innovativ, Nürnberg



## PLENARREFERENTEN

### Dr.-Ing. Joachim Damasky

Geschäftsführer VDA,  
Berlin



### Jürgen Hofmann

Leiter Entwicklung Komponenten,  
Senior Vice President,  
DRÄXLMAIER Elektrik- und Elektronik  
Systeme GmbH, Vilsbiburg



### Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister

Ordinarius,  
Lehrstuhl für Verbrennungs-  
kraftmaschinen, TU München



### Dr. Götz Freiherr von Esebeck

Leiter Entwicklung Elektromobilität,  
MAN Truck & Bus AG, München

## THEMEN DER FACHVORTRÄGE

### ANTRIEBSSTRANG

48V Traktionsantriebe

Materialien

Neue E-Maschinen

Effizienzpotenziale

Optimierung Hybrid Power Trains

### ENERGIESPEICHER

Lebenszeit

Kosten

Auslegung

Neue Konzepte

## SIDE-EVENTS

Pitchsessions  
Networking „After Work“  
Fachausstellung

### GESAMTFAHRZEUG

Zukunftskonzepte

Alltagstauglichkeit

Sharingkonzepte

Typgenehmigung

Schadenerfahrungen

### LADEN

Alternative Technologien

Leistungsmessung

Schnellladeverfahren