

Herzlich Willkommen zu unserer Online Sprechstunde...



...diese beginnen wir
pünktlich um 14:00 Uhr



bayern  innovativ
Innovation leben.

Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- 2.4 E-Ladepunkte

Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

Mehrere Fördergegenstände

- 2.1 Investitionsförderung für Klein- und Kleinstbeherbergungsbetriebe
- 2.2 Erhebung von touristisch relevanten Echtzeitdaten und Besucherstromlenkung
- 2.3 Verbesserung der digitalen Barrierefreiheit
- **2.4 E-Ladepunkte**

Gesamtprogramm: <https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/sonderprogramm-tourismus/>

Antragszeitraum:



: 27.09.2021, 10:00 Uhr –
30.04.2022, 12:00 Uhr

Fördergegenstand:



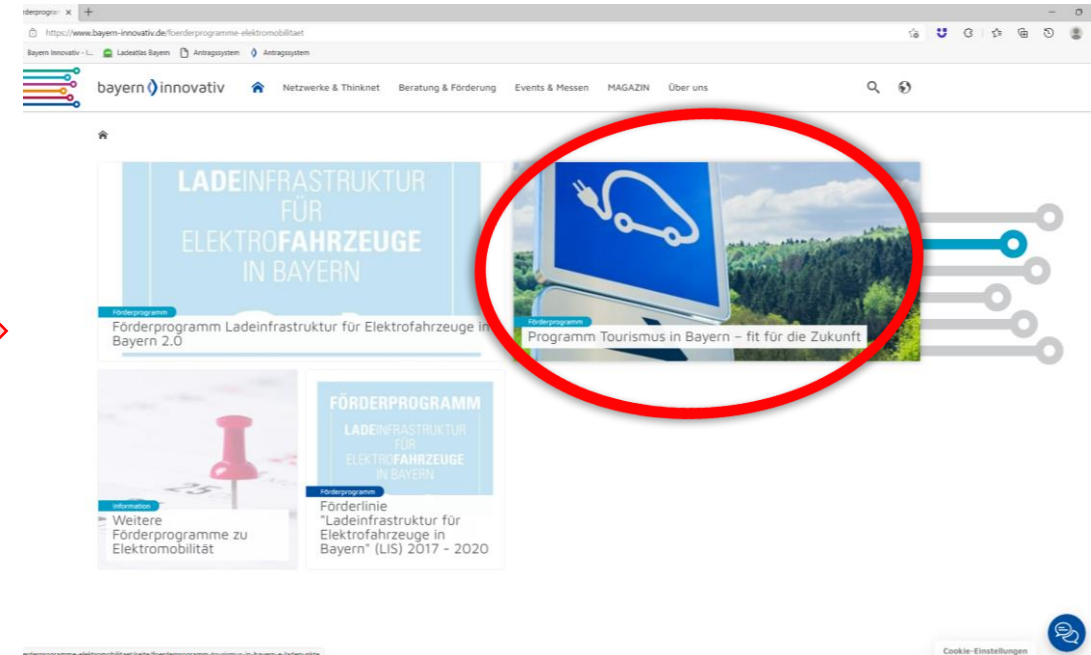
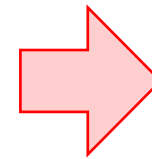
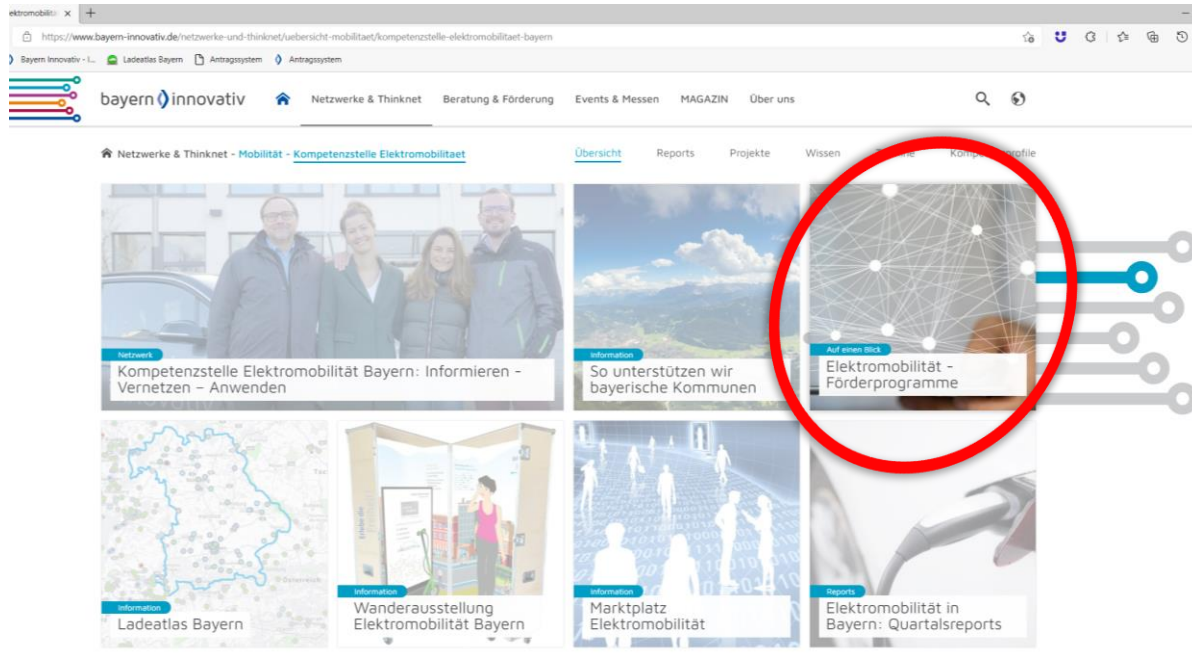
: E-PKW Ladepunkte (1 bis 10)
: E-Bike Ladepunkte (1 bis 10)

Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“

Alle Infos zu „2.4 E-Ladepunkte“



www.elektromobilitaet-bayern.de



Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

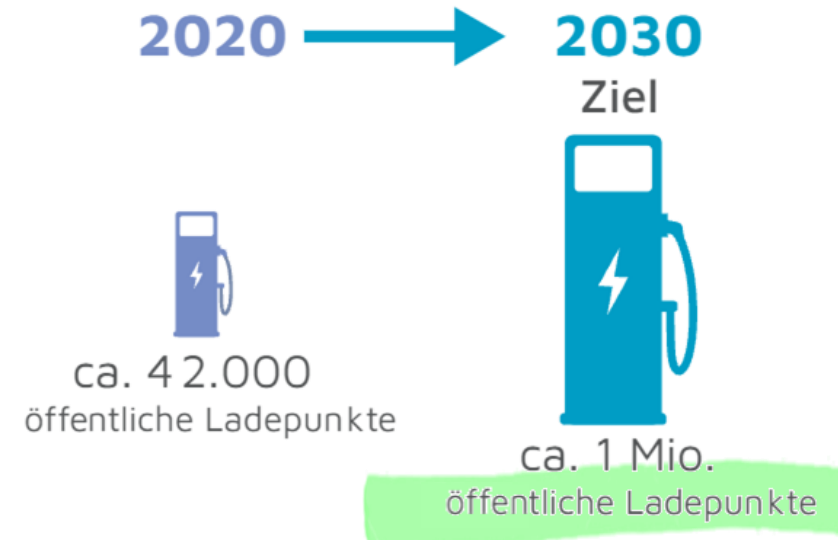
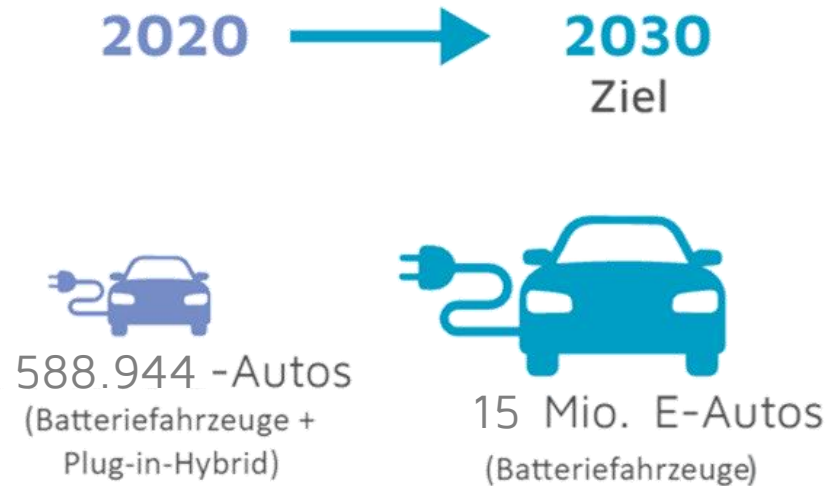
Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

Entwicklung E-Mobilität: Ziele

Zielsetzung der neuen Bundesregierung

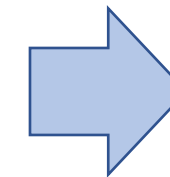
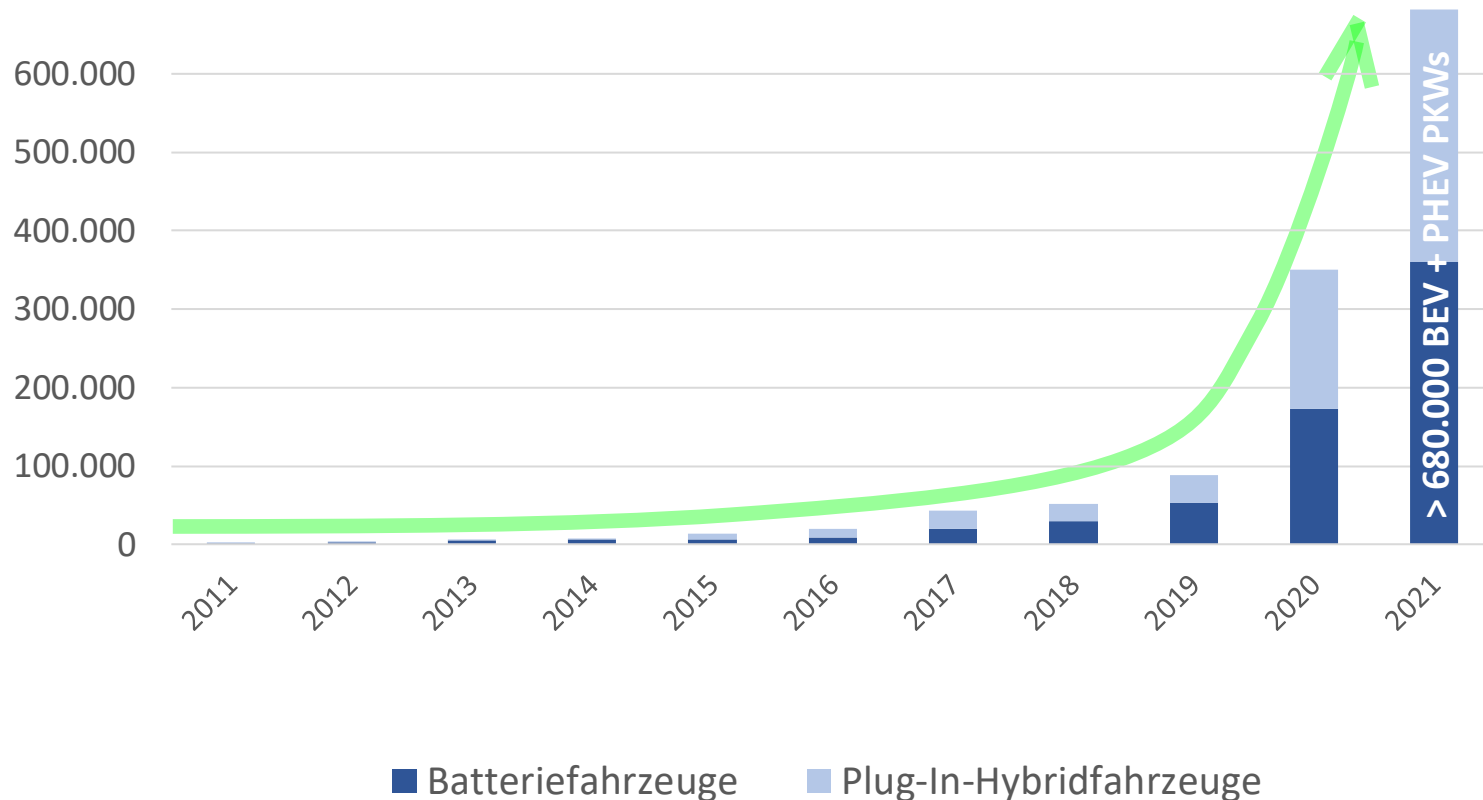


Quelle: www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de

➔ **Pedelecs (E-Bikes) sind bereits heute ein Massenmarkt.**

Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



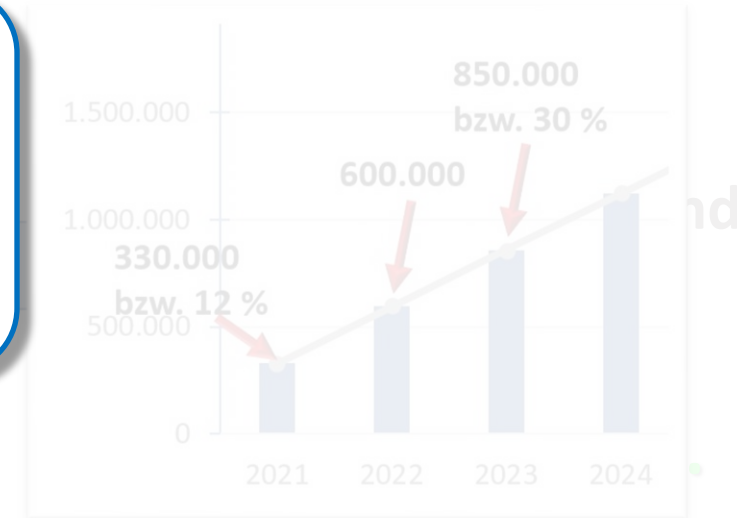
Schon heute:
PKW Fahrzeugbestand
BEV + PHEV
> 1.200.000 Mio.

Datenquelle: www.kba.de

Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

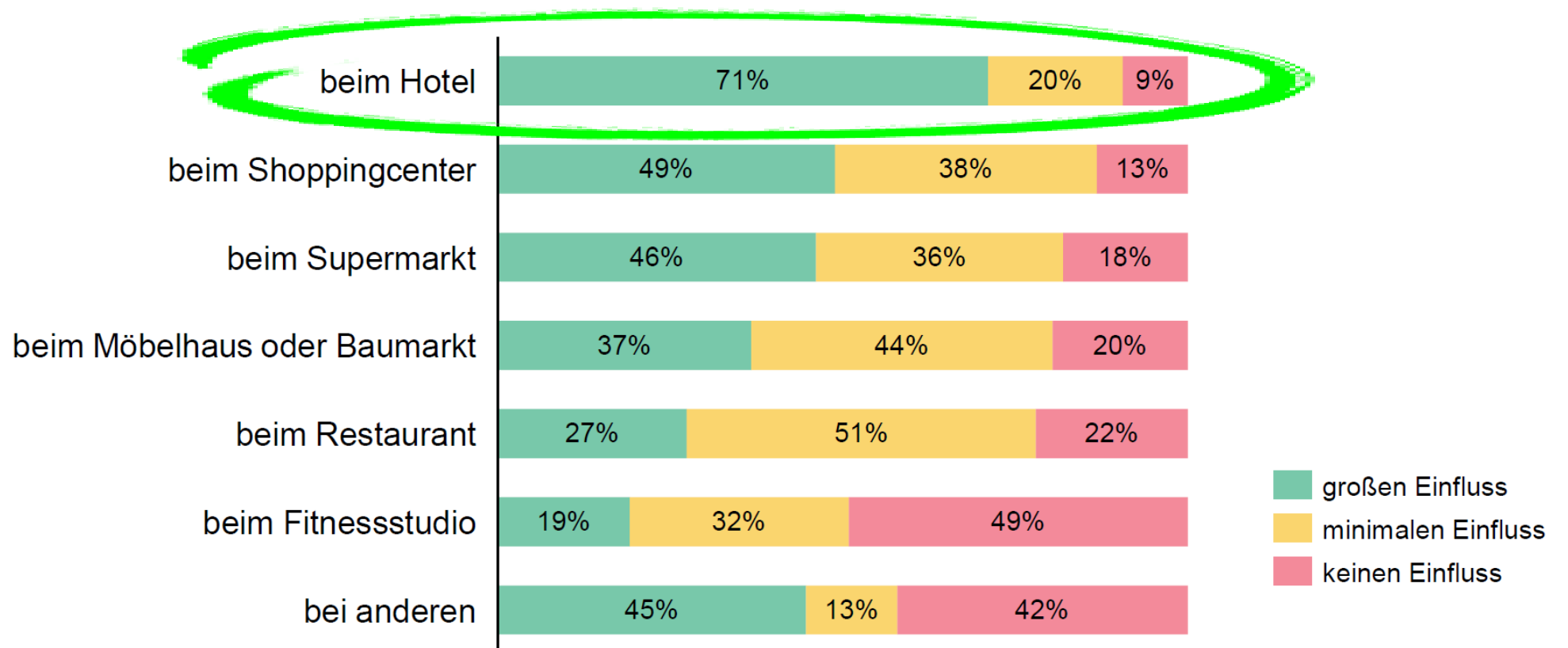
Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr

In 2025 ca. 10%,
in 2030 ca. 25%
der Fahrzeuge elektrisch



Datenquelle: www.kba.de

Einfluss der Ladeinfrastruktur auf die Zielauswahl



Einfluss der Ladeinfrastruktur auf die Zielauswahl

Ausstattung

<input type="checkbox"/> Nichtraucherzimmer	134
<input type="checkbox"/> Parkplatz	112
<input type="checkbox"/> Spa & Wellnesscenter	12
<input type="checkbox"/> WLAN inklusive	83
<input type="checkbox"/> Fitnesscenter	13
<input type="checkbox"/> Haustiere erlaubt	42
<input type="checkbox"/> Pool	13
<input type="checkbox"/> Familienzimmer	79
<input type="checkbox"/> Flughafenshuttle	45
<input type="checkbox"/> Restaurant	21
<input type="checkbox"/> Behindertenfreundlich	19
<input type="checkbox"/> 24-Stunden-Rezeption	13
<input type="checkbox"/> Zimmerservice	12
<input type="checkbox"/> Aufladestation für Elektro-Autos	9
<input type="checkbox"/> Parkplatz inbegriffen	93

[Weniger anzeigen](#) ^

Zusätzlicher Zugang

<input type="checkbox"/> Kostenloser Parkplatz auf dem Grundstück	<input type="checkbox"/> Fitnessraum
<input type="checkbox"/> Whirlpool	<input type="checkbox"/> Pool
<input type="checkbox"/> Ladestation für Elektrofahrzeuge	

[Ausstattung schließen](#) ^

der Unterkunft v Lage v Ausstattung v Spezielle Extras ^

<input type="checkbox"/> Aktivitätshaus (700)	<input type="checkbox"/> Alles inklusive (1098)	<input type="checkbox"/> Anglerhäuser (946)
<input type="checkbox"/> Back to nature (365)	<input type="checkbox"/> Badeland (488)	<input type="checkbox"/> Boot (412)
<input type="checkbox"/> Energiesparhaus (1501)	<input type="checkbox"/> Extra kinderfreundlich (885)	<input type="checkbox"/> Ferienhausdorf (2151)
<input type="checkbox"/> Golfplatz (5478)	<input type="checkbox"/> Haustier nicht erlaubt (5116)	<input type="checkbox"/> Haustierfreundlich (5079)
<input type="checkbox"/> Kurzurlaub (9374)	<input type="checkbox"/> Ladestation für Elektroauto (188)	<input type="checkbox"/> Langzeitaufenthalt (4813)
<input type="checkbox"/> Luxury Collection (178)	<input type="checkbox"/> Nordlicht/Mitternachtssonne (26)	<input type="checkbox"/> Outdoor wellness (383)
<input type="checkbox"/> Panoramaaussicht (4886)	<input type="checkbox"/> Vital (1461)	<input type="checkbox"/> Wahlfreie Anreise (10175)

E-PKW-Ladetechnik im Überblick



Stecker	Ladeleistung	Ladegeschwindigkeit	Anmerkung
Schuko (AC)	bis max. 3,7 kW	ca. 9 Std für 100 km Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> • Notladekabel meist serienmäßig • Ggf. eigene Garage • Nicht als Dauerladelösung empfohlen
CEE (AC)	3,7 bis 22 kW	ca. 1 Std 45 min für 100 km Reichweite (bei 11 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> • Notlösung bei wechselnden / unbekannten Ladeorten • Kein Lastmanagement
Typ2 (AC)	3,7 bis 22 kW	ca. 55 min für 100 km Reichweite (bei 22 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard-Ladetechnik • Geschäftsmodelle schwierig
CCS (DC)	bis zu 350 kW	ca. 8 min für 100 km Reichweite (bei 150 kW Ladeleistung)	<ul style="list-style-type: none"> • Meist an Verkehrsknotenpunkten • Vermehr im Stadtbereich • Teuer aber mögliches Geschäftsmodell

EU-Standard an allen
öffentlichen Ladepunkten

Eine grobe Orientierungshilfe aus technischer Sicht



Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

Wer wird gefördert?

- ✓ • **natürliche Personen**
z.B. Privatpersonen (Privatvermieter), Einzelunternehmer
- ✓ • **juristische Personen (des öffentlichen Rechts)**
z.B. GmbH's, KG's, AG's, Kommunen, etc.
- ✓ • **mit Bezug zum Tourismus**
z.B. Betreiber von Ferienwohnung
Betreiber von Hotels
Betreiber von Campingplätzen
Betreiber von touristischen Attraktionen
Betreiber von Gaststätten
Betreiber von Restaurants



Was wird gefördert?

Ladepunkte für:

einspurige Elektrofahrzeuge (z.B. Pedelecs):

- öffentlich oder nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- **100% Ökostrom** und diskriminierungsfreier Steckerstandard



zweispurige Elektrofahrzeuge (z.B. E-PKW):

- ausschließlich nicht öffentlich
- max. 10 LP pro Ladeort
- keine Leistungsvorgabe (mind. 3,7 kW)
- **Intelligente Steuerung des Ladevorgangs**
- vorwiegend für Gäste und Touristen
- **100% Ökostrom**

max. 1.500 € pro Ladepunkt
bzw. 90 % der Kosten



Welche Kosten werden gefördert?

- ✓ **Förderfähige Kosten:**
- Ladesäule/-station bzw. Wallbox selbst
 - Tiefbau, Fundament, **Installation und Inbetriebnahme**
 - **Beschilderung**, Kennzeichnung, Parkplatzmarkierung
 - Anfahrerschutz, Beleuchtung, Wetterschutz
 - neuer **Netzanschluss** bzw. Ertüchtigung des bestehenden Netzanschlusses

✗ **Nicht förderfähige Kosten:**

- Beratungsleistungen
- Eigenleistungen
- Betrieb der Ladesäule



Was bedeutet „öffentlich zugänglich“?

Im Sinne der Ladesäulenverordnung ist ein **Ladepunkt öffentlich zugänglich**, wenn er sich entweder im öffentlichen Straßenraum oder auf privatem Grund befindet, sofern der zum Ladepunkt gehörende Parkplatz von einem **unbestimmten oder nur nach allgemeinen Merkmalen bestimmbarer Personenkreis** tatsächlich befahren werden kann.

Beispiele zum besseren Verständnis

Als Projektträger orientieren wir uns daran, ob der Nutzer dem Antragsteller **namentlich bekannt sein muss**.

Beispiele:

Beschilderung des Ladepunktes	Bewertung
• Keine Beschilderung auf öffentlich zugänglichem Gelände	nicht förderfähig , weil von Fremden befahrbar
• Nur für Supermarktkunden	nicht förderfähig , weil Kunde nur allgemeines Merkmal
• Nur für Restaurantgäste	nicht förderfähig , weil nicht zwingend namentlich benannt
• Keine Beschilderung im eigenen Hof	förderfähig , weil kein Zugang zu Privatgelände
• Nur für Hotelgäste	förderfähig , weil zwingend namentlich bekannt
• Nur für Restaurantgäste mit bestätigter Reservierung	förderfähig , weil zwingend namentlich bekannt

Förderung

Obergrenzen: pauschal 1.500 € bzw. 300 €, prozentual max. 90 % sowie De-minimis-Grenze von 200.000 €

Beispiel	max. mögliche Förderung	Förderfähige Kosten	De-minimis	Förderung
Beispiel 1: 3 LP	3 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> 4.500 €	Installation 3.000 € 3 Wallboxen je 800 € <u>90% von 5.400 €</u> 4.860 €	200.000 € - 0 € 200.000 €	max. 4.500 €
Beispiel 2: 3 LP, Eigenleistung	3 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> 4.500 €	Installation 1.000 € Eigenleistung 2.000 € 3 Wallboxen je 700 € <u>90% von 3.100 €</u> 2.790 €	200.000 € - 0 € 200.000 €	max. 2.790 €
Beispiel 3: 10 LP, De-minimis	10 Ladepunkte <u>Pauschal 1.500 € je LP</u> 15.000 €	Installation 4.000 € 10 Wallboxen je 900 € <u>90% von 13.000 €</u> 11.700 €	200.000 € - 195.000 € 5.000 €	max. 5.000 €

Themenübersicht

Inhalt

Elektromobilität, Bedeutung für den Tourismus und Ladetechnik

Programm

Richtlinie und Voraussetzung

Ablauf

Antrag und Umsetzung

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

Anmeldung / Authentifizierung

Benutzername

Passwort

Anmelden

Sie haben noch keinen Benutzerzugang?
[Hier gelangen Sie zur Registrierung.](#)

Passwort vergessen?
[Hier setzen Sie Ihr Passwort neu.](#)

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

Ggf. im Spamordner nachsehen

Antragstellung

www.elektromobilitaet.bayern.de

1. Registrierung

2.

3.

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht **Stammdatenverwaltung** Angemeldet als Bastian Ritter Abmelden

Antrag stellen

Neuer Antrag

Adresse:

Firmenname / Organisation *
Hotel Mustermann

Rechtsform / Organisationsform *
Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Andere Rechtsform *

Straße, Hausnummer, Postfach, etc.
Bahnhofstraße 10

PLZ / Ort *
90402 Nürnberg

Nur wenn „Sonstiges“

Gesetzlicher Vertreter (Geschäftsführer, Inhaber, Besitzer etc.):
Klaus Mustermann

Funktion der Vertretung:
Geschäftsführer

URL:
www.hotel-mustermann.de

Wer ist der Antragsteller?

Touristischer Bezug

URL:
www.hotel-mustermann.de

Zuordnung zum Tourismus *
Beherbergungsbetrieb (Hotel, Ferienwohnung /-apartment etc.)

Wenn Sonstiges gewählt wurde, bitte näher beschreiben::

Bank: *
ING

Kontoinhaber: *
Klaus Mustermann

IBAN: *
DE893 10000 0000 0000 0000 00

BIC: *
INGD 33HAN

Vorsteuerabzugsberechtigt?: *
☒ Ja ☐ Nein

Nur wenn „Sonstiges“

Ansprechpartner:

Anrede: *
☐ Frau ☒ Herr

Titel:
Bitte auswählen

Vorname:
Bastian

Nachname: *
Ritter

Telefon *
0911 20671-321

E-Mail *
bastian.ritter@bayern-innovativ.de

Mit wem können wir reden?

Stammdaten speichern

Auf diesen müssen auch die Rechnungen ausgestellt sein

Antrag

www.e

1. Regi

2. E-M

3. Stammdaten eingaben

4. Antrag erstellen

- Ein eigener Antrag pro Ladeort
- Max 10 E-PKW- und / oder 10 Pedelec-LP
- Mehrere Anträge pro Antragsteller (Stammdaten) möglich

bayer
Förderp
Übersicht Stammdaten

Antrag stellen
Neuen Antrag erstellen

Übersicht gestellter Anträge
-keine Anträge gefunden-

Kurz darüber nachdenken,
um Änderungen zu vermeiden.

Ladestandort der aufzubauenden Ladepunkte

Strasse*

Hausnummer*

Postleitzahl*

Ort*

Anzahl der aufzubauenden Ladepunkte

1. Wie viele nicht öffentlich zugängliche Ladepunkte für Elektrofahrzeuge gem. DIN EN 62196-3) sollen aufgebaut werden?*

2. Wie viele öffentlich bzw. nicht öffentlich zugängliche „Pedelec-Ladepun werden.*

iebliche-ladepun

De-Minimis Erklärung

Bei der bewilligten Zuwendung handelt es sich um eine De-minimis-Beihilfe

- Angaben zu bisherigen De-minimis-Förderungen: "Nach den Angabe

neuer Eintrag

Der Antragsteller / Die Antragstellerin bestätigt, dass...

☐ ... die angegebenen Ladepunkte zur mindestens hälftigen Nutzung durch Übernachtungs-

☐ ... die Vorfinanzierung des Vorhabens sowie Finanzierung des Eigenanteils gesichert ist.*

☐ ... für dieses Vorhaben keine weiteren öffentlichen Fördermittel in Anspruch genommen w

Förderprogrammen ist nicht möglich.*

☐ ... mit dem Vorhaben noch nicht begonnen wurde. Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich d

Planung, Genehmigungsverfahren etc. gelten nicht als Beginn des Vorhabens.*

☐ ... die gem. Richtlinie geförderten Ladepunkte mindestens für die Dauer von 5 Jahren ab l

Der Antragsteller / Die Antragstellerin nimmt zur Kenntnis, dass...

☐ ...die Einwilligung zum förderunschädlichen vorzeitigen Maßnahmenbeginn mit der korrek

Anspruch auf ... Förderung abgeleitet werden.*

☐ ... das P ... Energie sowie

können.*

☐ ... die / ... und Projekt

gespeiche ... ausgewert

☐ ... die Bewilligungsstelle bzw. das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesent

Rechnungshof oder an Abgeordnete des Bayerischen Landtags weitergeben werden.*

☐ ... das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie bere

Öffentlichkeitsarbeit des Freistaats Bayern veröffentlichen bzw. an Dritte weitergeben können

Der Antragsteller / Die Antragstellerin bestätigt mit seiner / ihrer Unterschrift, dass...

☐ er / sie die zugrunde liegende Förderrichtlinie „Tourismus in Bayern – fit für die Zukunft“ s

hat*.

☐ die im o.a. Antrag sowie in den ggf. vorgelegten Anlagen bzw. Unterlagen gemachten Ange

Berechnung

Sie müssen den Antrag speichern für die Berechnung

Bewusst machen, was man ankreuzt.

Antrag speichern

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

[Neuen Antrag erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
	Bahnhofstraße 1, Nürnberg	LIT	In Bearbeitung von Ihnen	Antrag anzeigen & Anhänge bearbeiten Antrag bearbeiten Antrag abgeben Antrag löschen	<div> Finale Abgabe (keine Änderungen mehr möglich!) </div>

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

bayern innovativ

Förderprogramm Ladestellen Bayern - Onlineantragsformular

Übersicht Stammdatenverwaltung

Antrag stellen

[Neuen Antrag erstellen](#)

Übersicht gestellter Anträge

Aktenzeichen	Ort	Art	Status	Aktion	Nachrichten zu diesem Antrag
LIT-2021-10-000364	Am Tullnaupark 8, Nürnberg	LIT	Wird geprüft	Antrag anzeigen Antrag als PDF	2021-10-28 Ihr Antrag auf eine Förderung...

Tourismus in Bayern - fit für die Zukunft

Aktenzeichen: LIT-2021-09-000103

Gemäß unseres Online-Antrags vom 04.10.2021 beantragen wir eine Förderung für nicht öffentlich zugängliche Ladepunkte im Tourismus.

Ladestandort:

Am Tullnaupark 8, 90402 Nürnberg

Anzahl der aufzubauenden Ladepunkte

Ladepunkte für Elektrofahrzeuge (Stecker oder Kupplung Typ2 gem. DIN EN 62196-2 (Typ2) oder CCS bzw. Combo gem. DIN EN 62196-3):
5

Pedelec-Ladepunkte (z.B. Schuko-Steckdose) mit Absperrvorrichtung:
2

Beantrage Summe in EUR:

8.100,00

Abhängig von der erhaltenen De-mir förderfähigen Kosten und vorbehaltlich einer

Wird lokal gespeichert!

Unterschrift des verantwortlichen Antragstellers, nicht des Ansprechpartners.

bayern-innovativ.de/anmeldung.php

Bayern ? fit für die Zukunft?
Vorgaben (z.B. Ladesäulenverordnung) zur
gelegten Anlagen bzw. Unterlagen
sind.

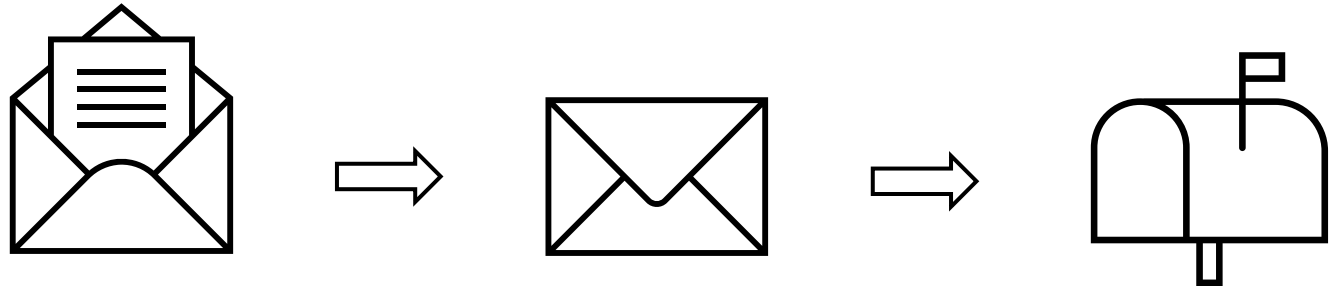
Ort, Datum

Firmenstempel und Unterschrift
Geschäftsführer/Inhaber

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden



Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung
2. E-Mail-Eingang bestätigen
3. Stammdaten eingeben
4. Antrag erstellen
5. Antrag abgeben
6. Antrag Ausdrucken
7. Antrag postalisch zusenden
8. Ablauf

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung 1. Mit Antragsabgabe ist ein **vorzeitiger Maßnahmenbeginn** nicht mehr förderschädlich, aber auf **eigenes Risiko** (kein Anspruch auf Förderung)
2. E-Mail 2. Ladebedarf und damit **Strombedarf** ermitteln
3. Stammdaten 3. **Netzbetreiber** anfragen (zeitkritisch)
4. Antrag 4. Drei **Vergleichsangebote** einholen/dokumentieren bei Gesamtvolumen > 5.000 € (siehe ANBest-K bzw. ANBest-P, Absatz 3.2)
5. Antrag 5. Installation über **Fachbetrieb**
6. Antrag 6. **Förderhinweis** auf Säule und **Ladepunkthinweis** auf Homepage (wenn möglich)
7. Antrag 7. Verzögerungen oder **Änderungen** zeitnah dem Projektträger melden.

8. Ablauf

Links

- Leitfaden: <https://www.bayern-innovativ.de/services/asset/pdf-dokumente/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern/foerderprogramm/elektromobilitaet-im-tourismus-am-beispiel-der-deutschen-alpenstrasse.pdf>
- Berater Elektromobilität: <https://www.hwk-muenchen.de/74,3800,6363.html>

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden

8. Ablauf

9. Verwendungsnachweis

Nach Fertigstellung des Ladepunktaufbaus:

1. **Verwendungsnachweise** bis spätestens **Ende 2022** online einreichen (erst möglich ab 01.03.2022)
2. Rechnungen und Umsetzungsbeleg(e) **hochladen** (Bildnachweis) (Rechnungen müssen auf gesetzlichen Vertreter ausgestellt sein)
3. Postalischen **Versand** nicht vergessen
4. Prüfung
5. **Auszahlung des Förderbetrages**

Hinweise:

- Förderfähig nur **Rechnungen** ab Antragstellung **bis Ende 2022**
- Nur **Neu-Anschaffung**
- Noch in **2022 in Betrieb** gegangen
- **Eigenleistungen** nicht förderfähig

Antragstellung

www.elektromobilitaet-bayern.de oder <https://betriebliche-ladepunkte.bayern-innovativ.de/anmeldung.php>

1. Registrierung

2. E-Mail-Eingang bestätigen

3. Stammdaten eingeben

4. Antrag erstellen

5. Antrag abgeben

6. Antrag Ausdrucken

7. Antrag postalisch zusenden

8. Ablauf

9. Verwendungsnachweis

10. Betrieb

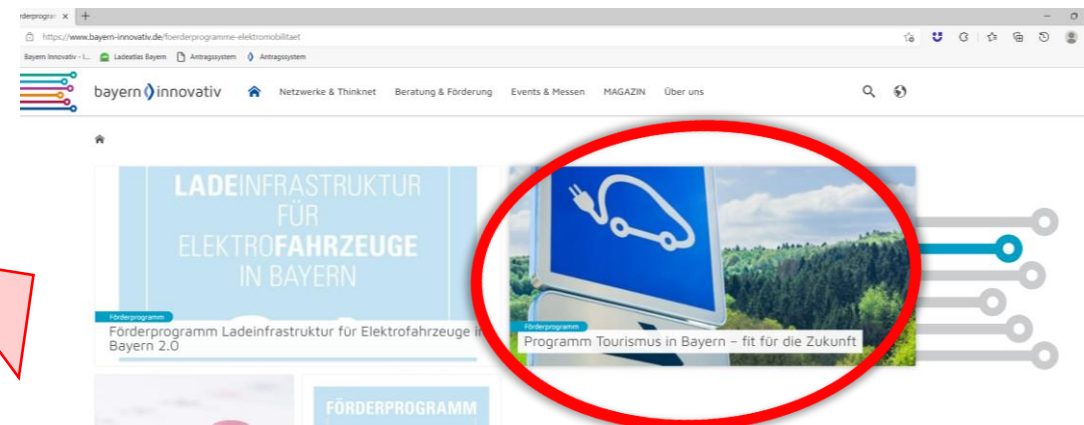
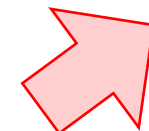
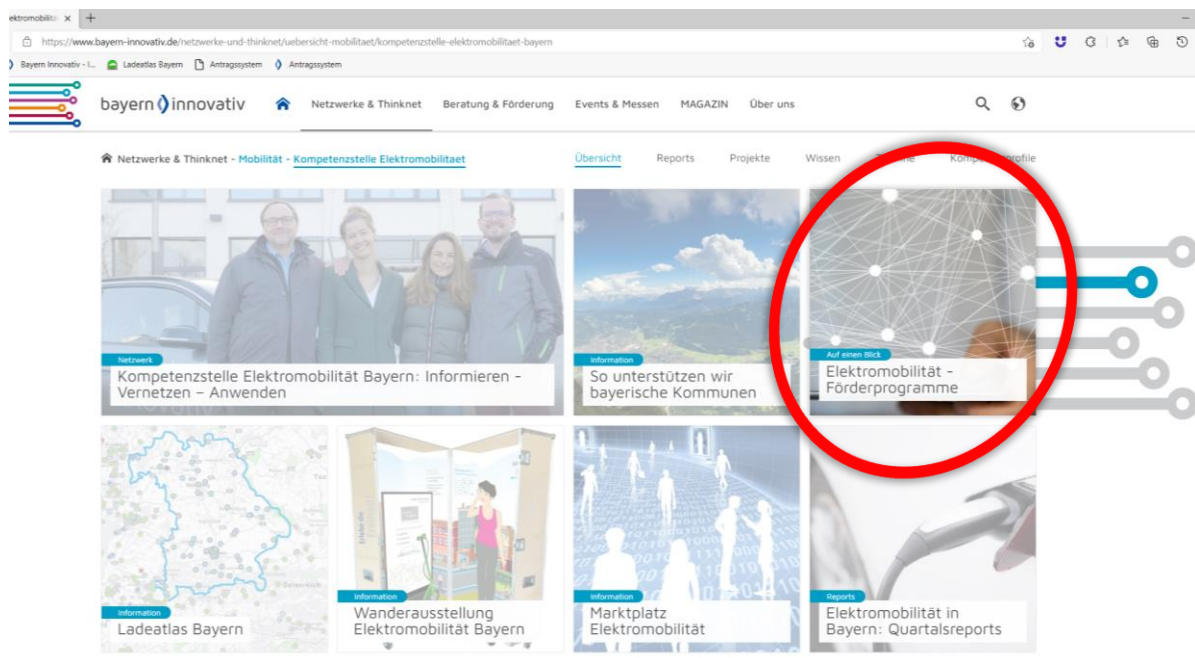
Ein paar Hinweise zum Betrieb:

1. Art der **Stromabgabe** / -verrechnung **nicht förderrelevant**, allerdings marktübliche Preise
2. Betrieb ausschließlich mit **100% Ökostrom**
3. Ladepunkte **5 Jahre im Betrieb** und im Eigentum des Antragstellers
4. Nach 1 Jahr **Kurzbericht**

Wo finden Sie den Foliensatz?



www.elektromobilitaet-bayern.de



Wie kann man sich für eine Förderung bewerben?

Die Antragstellung erfolgt in einem einfachen Verfahren. Im Rahmen des Förderetats können Anträge ab dem 27.09.2021, 10:00 Uhr bis zum 28.02.2022, 12:00 Uhr gestellt werden.

[zum Online-Antrag](#)

Bekanntmachungen:

>> [Richtlinien zum Programm Tourismus in Bayern - fit für die Zukunft](#)

Weiterführende Links:

>> [Informationen über das Gesamtprogramm „Tourismus in Bayern - fit für die Zukunft“](#)

Downloads

[Informationen-zum-Foerderprogramm-Foliensatz-der-Online-Sprechstunde-Tourismus.pdf](#)

[Foerdernebenbedingungen-fuer-nicht-Kommunen-anbest-p-zum-01032021.pdf](#)

[Foerdernebenbedingungen-fuer-Kommunen-AnBest-K-zum-01032021.pdf](#)

[Öffnen](#) [Herunterladen](#)

[Öffnen](#) [Herunterladen](#)

[Öffnen](#) [Herunterladen](#)

Fragen?



bastian.ritter@bayern-innovativ.de

Tel.: 0911 20671-321

www.elektromobilitaet-bayern.de

elektromobilitaet@bayern-innovativ.de