

# Foliensatz mit Informationen zur Elektromobilität und zu dem Förderprogramm

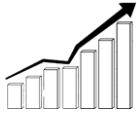


„Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für  
Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0:  
1. Förderaufruf: E-Ladehubs / Ladeparks“



bayern  innovativ  
Innovation leben.

# Themenübersicht Sprechstunde



**Entwicklung E-Mobilität**

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

**Allgemeine Informationen zu LIS 2.0**



**Was ist förderfähig und welche Kosten?**

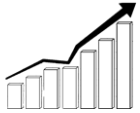
Beispiel	Projektname	Investitionskosten (€)	Nettoinvestitionskosten (€)	Förderung (€)
10 Ladestationen (inkl. 10 LP) in einer Parkgarage	10x LP + Installation	10.000 €	18.000 €	25.000 €
10 Ladestationen (inkl. 10 LP) in einer Parkgarage	10x LP + Installation	10.000 €	18.000 €	25.000 €

**Beispiele Förderung**



**Antragstellung**

# Themenübersicht Sprechstunde



## Entwicklung E-Mobilität

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

Allgemeine Informationen zu LIS 2.0



Was ist förderfähig und welche Kosten?



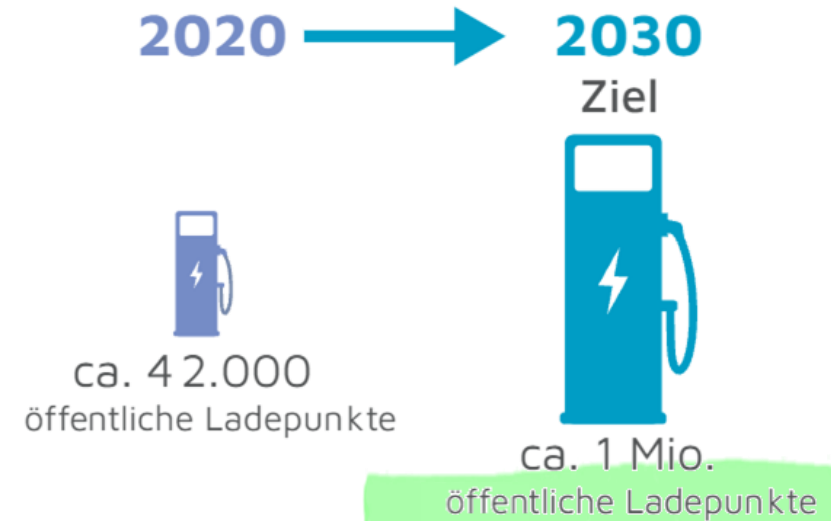
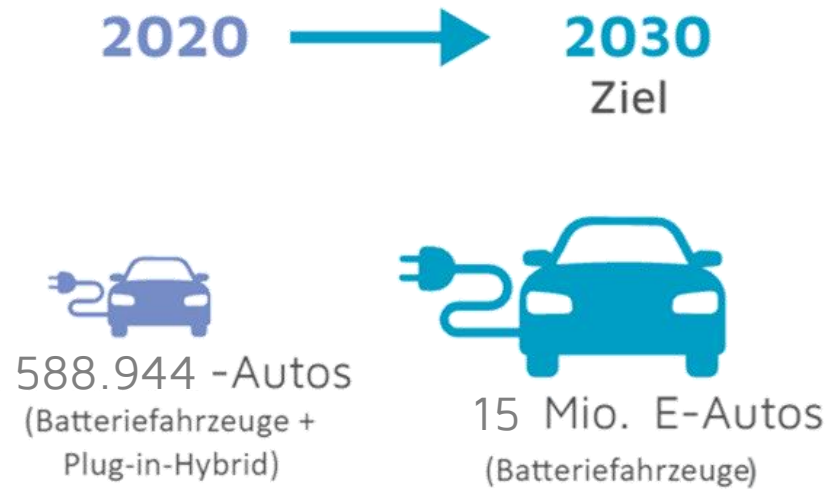
Beispiele Förderung



Antragstellung

# Entwicklung E-Mobilität: Ziele

## Zielsetzung der neuen Bundesregierung

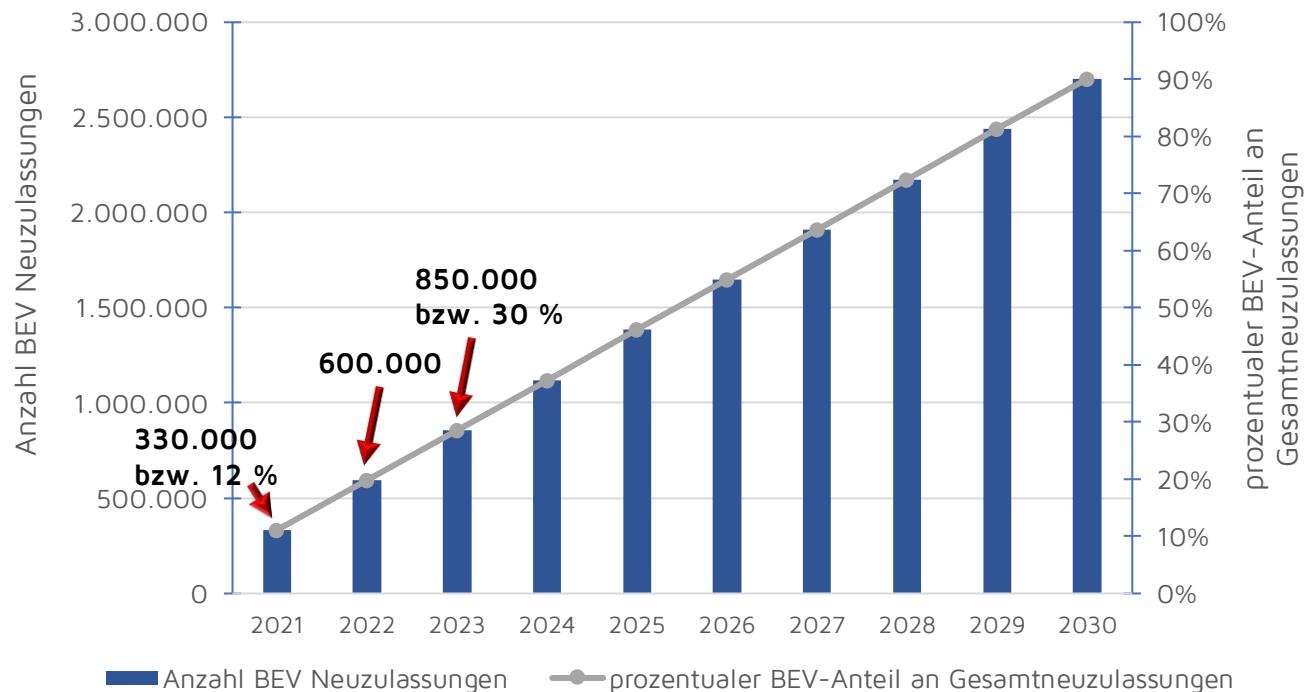


Quelle: [www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de](http://www.wanderausstellung-elektromobilitaet.de)

# Entwicklung E-Mobilität: Ziele

## ➔ Mögliches Szenario:

### Lineares Wachstum Neuzulassungen BEV bis 2030 mit Zielbestand 15 Mio



Wenn die E-Auto-Ziele der Regierungskoalition erreicht werden sollen, muss laut **VDA-Präsidentin Hildegard Müller** auch **beim Ladeinfrastrukturausbau deutlich nachgelegt werden:**

„Wir müssen **das Aufbautempo verachtfachen.**“

[www.automobilwoche.de](http://www.automobilwoche.de) am 13.12.2021

[www.electrive.net](http://www.electrive.net) am 14.12.2021

Auch der kürzlich vereidigte **Bundesverkehrsminister Volker Wissing** äußerte sich kürzlich zu dem Thema:

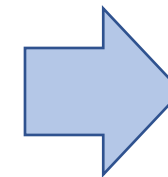
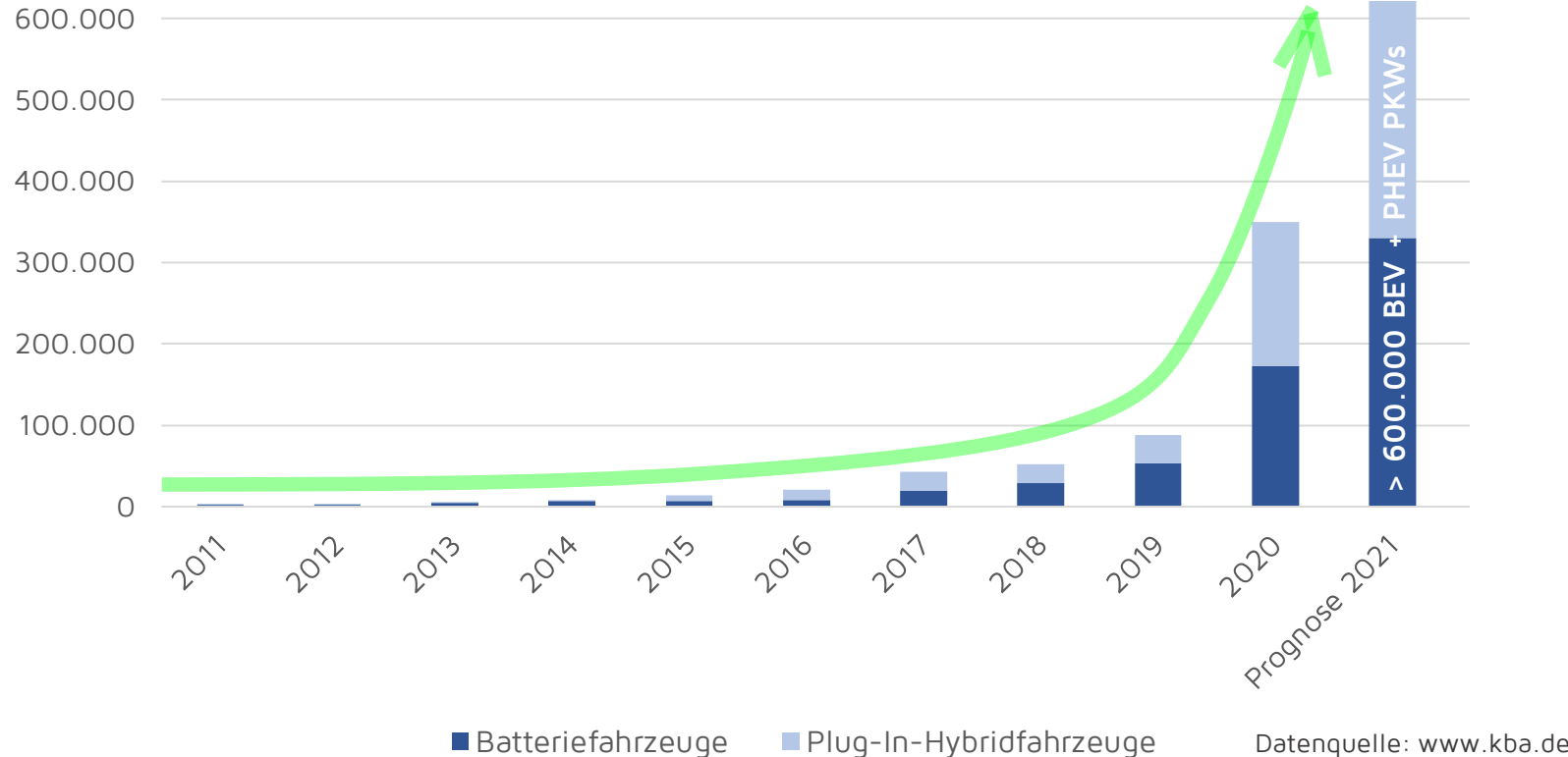
„Wir müssen bei der **Ladesäuleninfrastruktur jetzt flächendeckend** ein Angebot schaffen.“

[ZDF-Morgenmagazin](http://ZDF-Morgenmagazin) am 14.12.2021

[www.stern.de](http://www.stern.de) am 14.12.2021

# Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

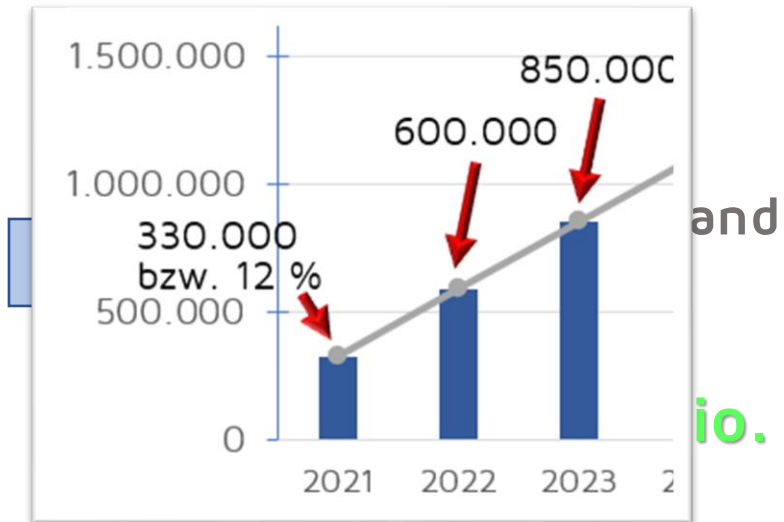
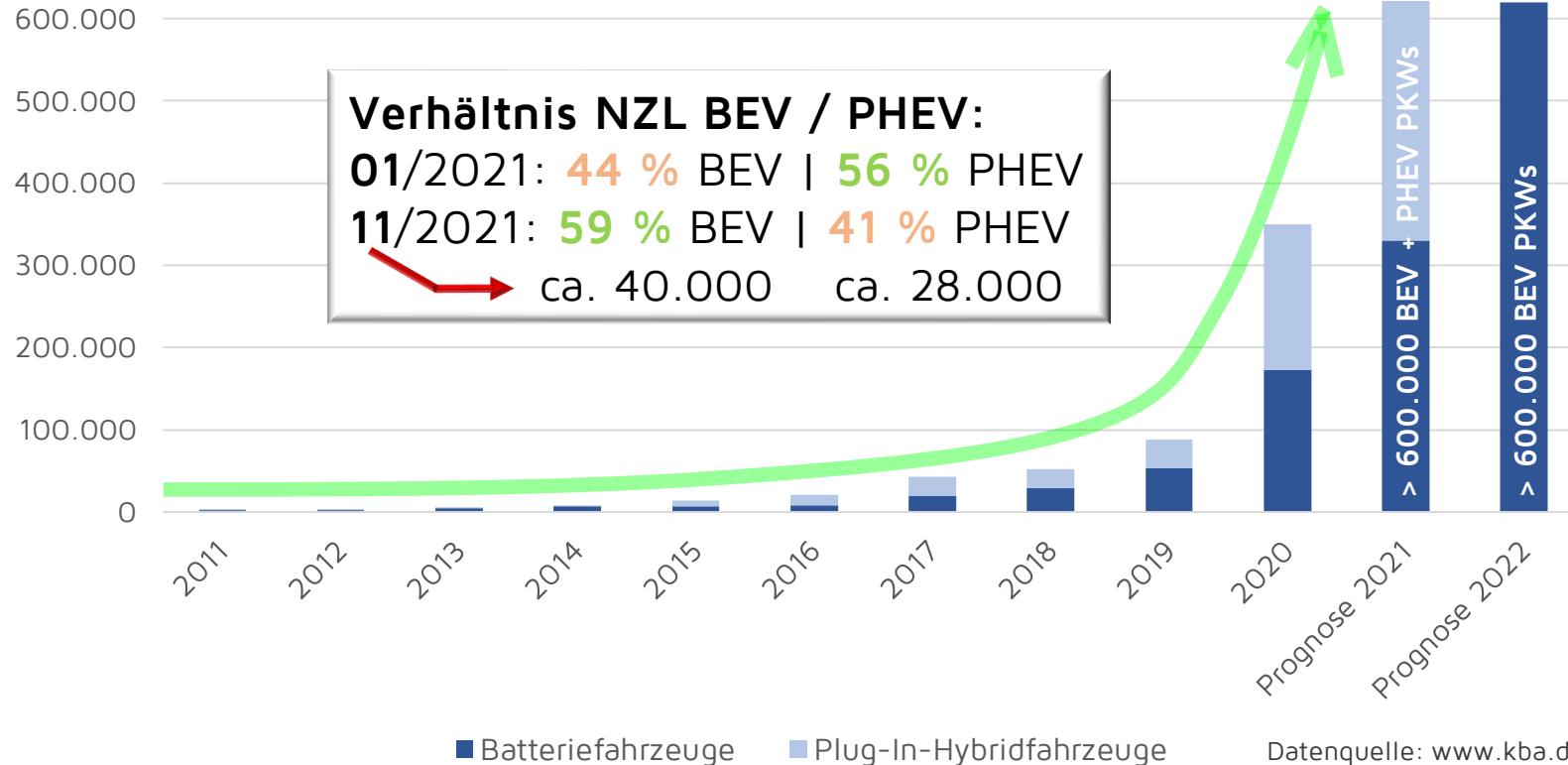
Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



Schon heute:  
PKW Fahrzeugbestand  
BEV + PHEV  
**> 1.000.000 Mio.**

# Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

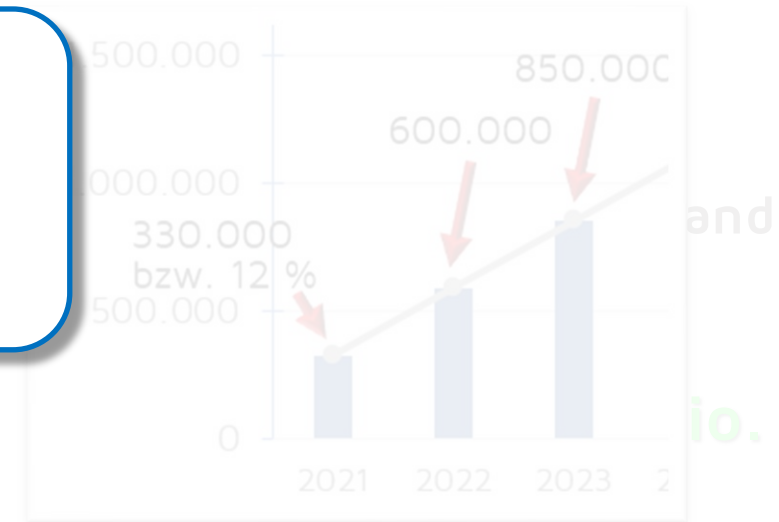
Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



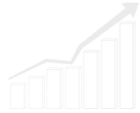


# Entwicklung E-Mobilität: Status Quo

Jährliche Neuzulassungszahlen von Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybridfahrzeugen pro Kalenderjahr



# Themenübersicht Sprechstunde



Entwicklung E-Mobilität

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

**Allgemeine Informationen zu LIS 2.0**



Was ist förderfähig und welche Kosten?



Beispiele Förderung



Antragstellung

# Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0“

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

Förderprogramm

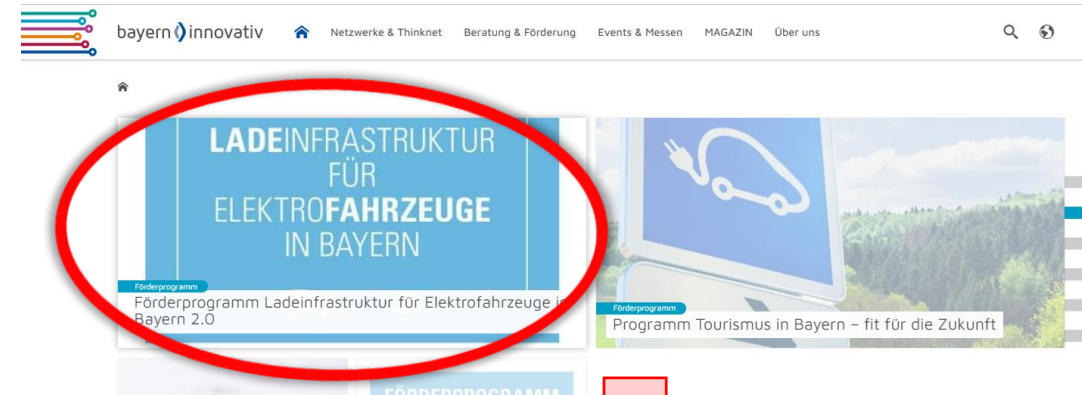
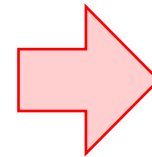
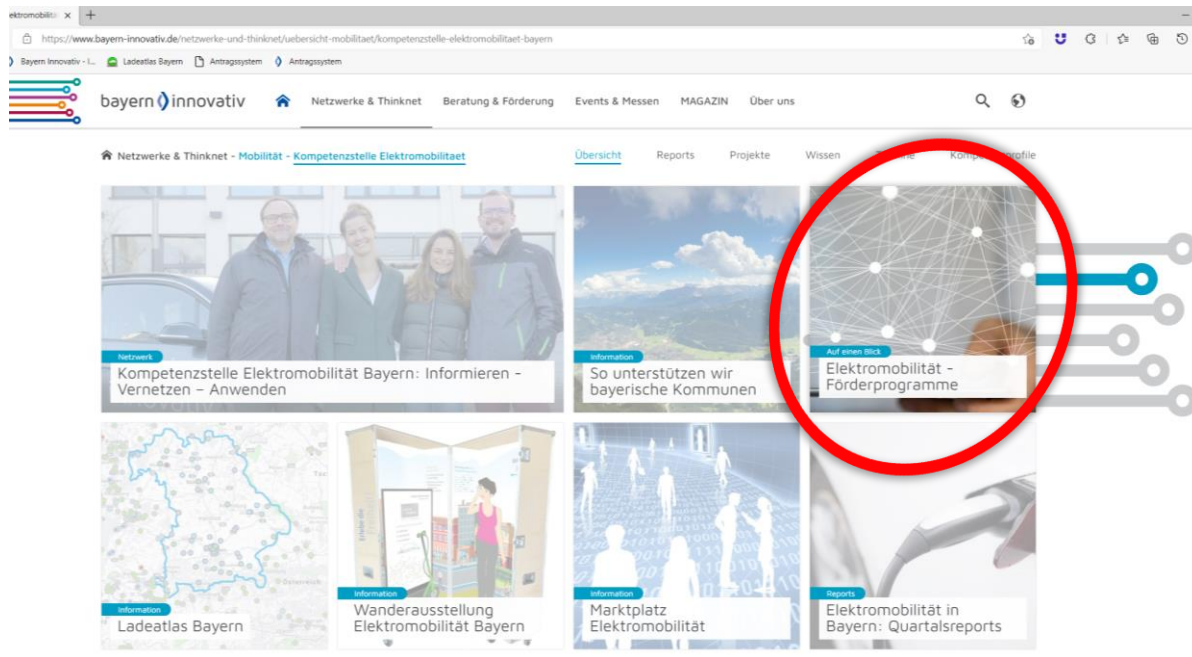
Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge  
in Bayern 2.0

# Allgemeine Informationen zum Förderprogramm

Alle Infos zum Förderprogramm



[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)



Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0

## Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0

Am 01.11.2021 startet das neue Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern.

Seit Ende 2020 zeigt sich eine zunehmende Diskrepanz zwischen E-Fahrzeugbestand und Ladeinfrastruktur. Nicht zuletzt aus diesem Grund besteht weiterhin ein hoher Bedarf an Förderung für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur. Als Reaktion hierauf verfolgt der Freistaat in Form des Förderprogramms „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0“ die Beschleunigung des Ausbaus und die Verdichtung der Ladeinfrastruktur in Bayern.

Die Umsetzung der Fördermaßnahme erfolgt über entsprechende Aufrufe, gegebenenfalls mit weiteren inhaltlichen Anforderungen. In der Regel ist pro Jahr ein Aufruf...

[>> Hier geht es zum aktuellen Förderaufruf & zur Antragstellung für E-Ladeparks/Ladehubs](#)

# Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0 “

- **Gesamtprogramm:**

<https://www.bayern-innovativ.de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/foerderprogramm-ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge-2-0>


## Fördermittel

 : 20 Mio. Euro

## Fördergegenstand:

 : öffentlich zugängliche Ladepunkte

## Programmlaufzeit:


 : 01.11.2021, 0:00 Uhr – 31.12.2024, 24:00 Uhr

# Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0“

- **1. Förderaufruf:**

<https://www.bayern-innovativ.de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/1-foerderaufruf-ladeinfrastruktur-fuer-elektrofahrzeuge-in-bayern-2-0>


## Fördermittel

 : 3 Mio. Euro

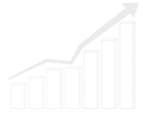
## Fördergegenstand:

 : **Ladeparks bzw. Ladehubs**  
(= 10 PKW Ladepunkte oder mehr)  
**Netzanschluss**

## Antragszeitraum:

 : 01.11.2021, 0:00 Uhr –  
31.12.2021, 24:00 Uhr

# Themenübersicht Sprechstunde



Entwicklung E-Mobilität

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

Allgemeine Informationen zu LIS 2.0



**Was ist förderfähig und welche Kosten?**



Beispiele Förderung



Antragstellung

# Was wird gefördert?

## Ladeparks bzw. Ladehubs für:

- **zweispurige** Elektrofahrzeuge (z.B. E-PKW):
- ausschließlich öffentlich zugänglich
- ununterbrochene öffentliche Zugänglichkeit  
(mindestens werktags für je 12 Std ➡ Kürzung Förderung)
- **mindestens 10 Ladepunkte** pro Ladeort
- keine Leistungsvorgabe (mind. 3,7 kW Nennleistung)
- **100% Ökostrom**

## Anhebung des Fördersatzes bei:

- Aufbau des Ladeparks im Wohnquartier
- Intermodales Angebot (z.B. Park&Ride-Parkplätze)
- gesteuertes, lastoptimiertes Laden
- Vorhandenes Debit- oder Kreditkartensystem



# Welche Kosten werden gefördert?

## ✓ Zuwendungsfähige Kosten für Ladepunkte:

- Ladesäulen bzw. Wallboxen
- Tiefbau, Fundament, Installation und **Inbetriebnahme**
- Kennzeichnung, **Parkplatzmarkierung**, Parkplatzsensoren
- **Anfahrerschutz**, Beleuchtung, Wetterschutz, WLAN

## ✓ Zuwendungsfähige Kosten für den Netzanschluss:

- Netzanschluss
- Ertüchtigung eines bestehenden (Haus-)Anschlusses
- Baukostenzuschuss
- Pufferspeicher



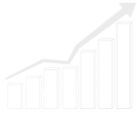
## ✗ Nicht förderfähige Kosten:

- Beratungsleistungen
- Eigenleistungen
- Betrieb der Ladesäule

# Förderung

Ladepunkttyp	Steckertyp	Nenn- Ladeleistung	max. prozentualer Fördersatz	max. Obergrenze
Normalladepunkt (AC o. DC)		3,7 kW bis 22 kW	40 bzw. 50 %	<b>2.500 €</b>
Schnellladepunkt (DC)		über 22 kW bis weniger 100 kW	40 bzw. 50 %	<b>10.000 €</b>
Schnellladepunkt (DC)		über 100 kW	40 bzw. 50 %	<b>20.000 €</b>
Netzanschluss		keine Vorgabe	40 bzw. 50 %	<b>10.000 €</b>

# Themenübersicht Sprechstunde



Entwicklung E-Mobilität

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

Allgemeine Informationen zu LIS 2.0



Was ist förderfähig und welche Kosten?

Bestand	Projektname	Intervall (Antragstellung bis Ende 2021)	Intervall (Antragstellung bis Ende 2022)	Förderung
16 Interventionen inkl. 100% der Förderhöhe	10x LP + 6 Interventionen Richtlinien Nr. 2, 2021 + 6 Interventionen	16.000 € 18.000 €	16.000 € 18.000 €	20.000 € 20.000 €

**Beispiele Förderung**



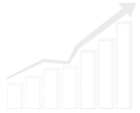
Antragstellung

# Förderung

Beispiele:

Beispiel	Projektkosten	maximal förderfähige Kosten (prozentual)	maximal förderfähige Kosten (Obergrenze)	Förderung
10 Normalladepunkte (NLP) auf Park&Ride-Parkplatz	10x LP + Installation: 30.000 € <u>Netzanschluss: 10.000 €</u> = 40.000 €	10x NLP + Installation: 15.000 € Netzanschluss: 5.000 €	10x NLP + Installation: 25.000 € Netzanschluss: 10.000 €	20.000 € (50,0 %)
8x NLP und 2x Schnellladepunkt (50 kW) (lastoptimiert)	8x NLP + Installation: 40.000 € 2x SLP + Installation: 40.000 € <u>Netzanschluss: 20.000 €</u> = 100.000 €	8x NLP + I.: 20.000 € 2x SLP + I.: 20.000 € Netzanschluss: 10.000 €	8x NLP + I.: 20.000 € 2x SLP + I.: 20.000 € Netzanschluss: 10.000 €	50.000 € (50 %)
8x NLP und 2x Schnellladepunkt (50 kW)	8x NLP + Installation: 40.000 € 2x SLP + Installation: 40.000 € <u>Netzanschluss: 20.000 €</u> = 100.000 €	8x NLP + I.: 16.000 € 2x SLP + I.: 16.000 € Netzanschluss: 8.000 €	8x NLP + I.: 20.000 € 2x SLP + I.: 20.000 € Netzanschluss: 10.000 €	40.000 € (40 %)

# Themenübersicht Sprechstunde



Entwicklung E-Mobilität

LADEINFRASTRUKTUR  
FÜR  
ELEKTROFAHRZEUGE  
IN BAYERN

Allgemeine Informationen zu LIS 2.0



Was ist förderfähig und welche Kosten?



Beispiele Förderung



**Antragstellung**

# Antragstellung

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0

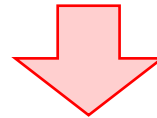
## Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0

*Am 01.11.2021 startet das neue Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern.*

Seit Ende 2020 zeigt sich eine zunehmende Diskrepanz zwischen E-Fahrzeugbestand und Ladeinfrastruktur. Nicht zuletzt aus diesem Grund besteht weiterhin ein hoher Bedarf an Förderung für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur. Als Reaktion hierauf verfolgt der Freistaat in Form des Förderprogramms „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0“ die Beschleunigung des Ausbaus und die Verdichtung der Ladeinfrastruktur in Bayern.

Die Umsetzung der Fördermaßnahme erfolgt über entsprechende Aufrufe, gegebenenfalls mit weiteren inhaltlichen Anforderungen. In der Regel ist pro Jahr ein Aufruf geplant.

>> Hier geht es zum **aktuellen Förderaufruf & zur Antragstellung** für E-Ladeparks/Ladehubs



Die volle Förderung gilt nur bei einer ununterbrochenen öffentlichen Zugänglichkeit (24/7). Sofern die Ladeinfrastruktur mindestens montags bis samstags für je 12 Stunden öffentlich zugänglich ist (12/6), reduzieren sich die maximalen Förderbeträge auf die Hälfte. Bei einer geringeren Zugänglichkeit kann keine Förderung mehr gewährt werden.

**Antragstellung:**

Hier geht's zur Antragstellung

Anträge können nur zwischen dem 01.11.2021, 0:00 Uhr und 31.12.2021, 24:00 Uhr eingereicht werden.

# Antragstellung

Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



Antrag auf Förderung im Programm "Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern"

## Information

\* Pflichtfelder

### Hinweise zum Antrag

Anträge zur Förderung von Ladeinfrastruktur 2.0 sind innerhalb des Zeitraums vom 01.11.2021, 0:00 Uhr bis zum 31.12.2021, 24:00 Uhr einzureichen.

Berücksichtigt wird der Antrag nur, wenn dieser rechtsverbindlich unterschrieben in schriftlicher Form inklusive den nach den Hinweisen im Antragsportal erforderlichen Unterlagen innerhalb von vier Wochen bei der

Bayern Innovativ  
Bayerische Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer mbH  
Projekträger Bayern  
Am Tullnaupark 8  
90402 Nürnberg

eingegangen ist.

Es können in einem Antrag nur Ladepunkte beantragt werden,

- die sich am selben Ladestandort befinden und
- die denselben Fördersatz haben. Dieser bestimmt sich durch
  - die Zugänglichkeit (6.4 der Förderrichtlinie)
  - Zusatzfunktionalitäten (4.2.3 des aktuellen Förderaufufes)

E-Mail Adresse: \*

Abbrechen

Unterbrechen...

Zurück

Weiter

## Information

Antragsteller/in

Förderprojekt

Durchführung des Förderprojektes

Kalkulation der Ausgaben

Weitere Erklärungen

Anlagen

# Antragstellung

Antragsteller/in

Bei juristischen Personen [einschl. Rechtsform](#)

Name/Bezeichnung: \*

Organisationsform: \*

Straße/Hausnummer: \*

Postleitzahl: \*

Ort: \*

Gesetzlicher Vertreter des Antragstellers:

Bankverbindung

IBAN: \*

BIC: \*

Geldinstitut: \*

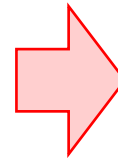
Ansprechpartner

Name: \*

Vorname: \*

Telefon: \*

Fax:



## Förderprojekt (Neuaufbau von Ladeinfrastruktur)

**ACHTUNG:** Es dürfen pro Antrag nur Ladepunkte desselben Ladestandortes beantragt werden!  
Aus technischen Gründen geben Sie bitte pro kW-Förderstufe ein eigenes Ladestandortfeld ein:  
Förderstufe 1: von 3,7 kW bis 22 kW pro Ladepunkt (max. Förderung 2.500€ pro Ladepunkt)  
Förderstufe 2: von 23 kW bis 99 kW pro Ladepunkt (max. Förderung 10.000€ pro Ladepunkt)  
Förderstufe 3: ab 100 kW und mehr (max. Förderhöhe 20.000€ pro Ladepunkt)

Keine Einträge vorhanden. Klicken Sie auf [+ Ladestandort hinzufügen](#), um den ersten Eintrag hinzuzufügen:

[+ Ladestandort hinzufügen](#)

Wenn Sie mit diesem Abschnitt fertig sind, klicken Sie auf [Weiter](#).

[Abbrechen](#) [Unterbrechen...](#) [Zurück](#) [Weiter](#)

[Abbrechen](#) [Unterbrechen...](#) [Zurück](#) [Weiter](#)



# Antragstellung

## Ladestandort

\* Pflichtfelder

Bitte geben Sie Details zum Ladestandort und der(den) Ladepunkt(e) an.

Straße/Hausnummer:	<input type="text"/>
Postleitzahl: *	<input type="text"/>
Ort: *	<input type="text"/>
Regierungsbezirk: *	Regierungsbezirk Mittelfranken <input type="button" value="v"/>
Region: *	Bayreuth, Lkr. <input type="button" value="v"/>
Längengrad: *	<input type="text" value="10,12345"/>
Breitengrad: *	<input type="text" value="48,12345"/>
Zugaenglichkeit: *	<input type="text" value="24 Stunden pro Tag an sieben Tagen pro Woche"/>
Anmerkungen:	<input type="text"/>

Die Stromabgabe erfolgt	
Stromabgabe: *	<input type="radio"/> kostenlos <input checked="" type="radio"/> gegen Entgelt
Anzahl Ladepunkte: *	<input type="text" value="10"/>
Maximale Leistung je Ladepunkt: *	<input type="text" value="22"/> kW
Zusatzkriterien <small>Siehe Nr. 4.2.3 des aktuellen Förderauftrags. Wird mindestens eines der genannten Kriterien erfüllt, kann der Fördersatz um 10% erhöht werden.</small>	
<input type="checkbox"/> keine	
<input type="checkbox"/> Intermodale Angebote <input type="button" value="i"/>	
<input type="checkbox"/> Gängiges Debit- und Kreditkartensystem	
<input checked="" type="checkbox"/> Gesteuertes, lastoptimiertes Laden	
<input type="checkbox"/> Ladepunkte in Wohnquartieren	
Netzanschluss: *	Ertüchtigung - Niederspannungsanschluss <input type="button" value="v"/>
Netzanschlussleistung: *	<input type="text" value="150"/> kW

## Merke:

- nur ein Ladestandort pro Antrag möglich
- pro Ladepunkttyp (vgl. Folie 14) einen Ladestandort erstellen

- ✓ → nur Normalladepunkte  
→ **ein Ladestandort**
- ✓ → Normal- und Schnellladepunkte (z.B. 50 kW)  
→ **zwei Ladestandorte**
- ✓ → Normal-, Schnell- und Schnellladepunkte (z.B. 50 kW) und Schnellladepunkte (z.B. 150 kW)  
→ **drei Ladestandorte**

Bezieht sich auf gesamten Ladepark  
→ bleibt gleich ←

# Antragstellung

Durchführung des Förderprojektes (Neuaufbau von Ladeinfrastruktur)

\* Pflichtfelder

Bitte geben Sie die Details weitere Daten zur Durchführung der Maßnahme an!

**Durchführungszeitraum**


von: \*  

bis: \*  

**Anforderung an geförderte Ladeinfrastruktur**

Der/ Die Antragsteller/in bestätigt die Einhaltung der Anforderungen an geförderte Ladeinfrastruktur gem. Nr. 6 der Förderrichtlinie "Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2.0" sowie den dazu ergangenen Ergänzungen und Einschränkungen gem. Nr. 8 des aktuellen Förderaufrufs.

**muss in der Zukunft liegen**  
(es darf noch nicht begonnen worden sein)



# Antragstellung

## Kalkulation der Ausgaben

\* Pflichtfelder

Bitte geben Sie die voraussichtlichen Ausgaben der vorgenannten Maßnahme an!

Zuwendungsfähige Ausgaben (nur Nettokosten ohne MwSt.)  
**WICHTIG: Eigenkosten und Kosten von verbundenen Unternehmen sind nicht förderfähig**

Unteraufträge an verbundene Unternehmen, an Angehörige gem. Art. 20 Abs. 5 BayVwVfG der Zuwendungsempfängerin bzw. des Inhabers des die Zuwendung erhaltenden Unternehmens sowie an Unternehmen, die sich im Besitz von Personen befinden, die Angehörige gem. Art. 20 Abs. 5 BayVwVfG der Zuwendungsempfängerin bzw. des Inhabers des die Zuwendung erhaltenden Unternehmens sind, sind grundsätzlich nicht förderfähig. Ausnahmen bedürfen der vorherigen Zustimmung durch die zuwendungsgebende Stelle.

Zu den zuwendungsfähigen Ausgaben werden folgende Zuwendungen beantragt und Eigenmittel bereitgestellt.

Anschaffungskosten der Ladeeinrichtung(en) und Errichtungsausgaben (netto): *	<input type="text" value="50.000,00"/> EUR
Ausgaben zur Schaffung des Netzanschlusses (netto): *	<input type="text" value="20.000,00"/> EUR
Gesamtausgaben (netto): *	<input type="text" value="70.000,00"/> EUR

Zuwendung

Anschaffungskosten der Ladeeinrichtung(en) und Errichtungsausgaben in %

Fördersatz: \*

Erhöhung des Fördersatzes: \*


**nur diese beiden Felder müssen befüllt werden (der Rest wird automatisch berechnet)**

Zuwendung: *	Berechnet aus den Anschaffungskosten der Ladeeinrichtung(en) multipliziert mit dem gewählten Fördersatz, jedoch höchstens 25.000 EUR. <input type="text" value="25.000,00"/> EUR
Eigene Mittel: *	Die Differenz der Anschaffungskosten der Ladeeinrichtung(en) und der zugehörigen Zuwendung. <input type="text" value="25.000,00"/> EUR
Fördersatz: *	Ausgaben zur Schaffung des Netzanschlusses in % <input type="text" value="40 %"/>
Erhöhung des Fördersatzes: *	<input type="text" value="10 %"/>
Eine kumulierte Förderung in Verbindung mit anderen öffentlichen Förderprogrammen ist nicht möglich.	
Zuwendung: *	Berechnet aus den Ausgaben zur Schaffung des Netzanschlusses multipliziert mit dem gewählten Fördersatz, jedoch höchstens 10.000 EUR (10.000 EUR pro Standort) für den Netzanschluss. <input type="text" value="10.000,00"/> EUR
Eigene Mittel: *	Die Differenz der Ausgaben zur Schaffung des Netzanschlusses und der zugehörigen Zuwendung. <input type="text" value="10.000,00"/> EUR
<input checked="" type="checkbox"/> Der/ Die Antragsteller/-in bestätigt, dass die Finanzierung des Eigenanteils gesichert ist und dass für dieses Vorhaben keine weiteren öffentlichen Fördermittel in Anspruch genommen wurden bzw. werden.	
<input checked="" type="checkbox"/> Der/die Antragsteller/in bestätigt die Kenntnisnahme folgender Punkte: Antragsteller sind von der Förderung ausgeschlossen, <ul style="list-style-type: none"> <li>• die einer Rückforderungsanordnung aufgrund einer früheren Kommissionsentscheidung zur Feststellung der Rechtswidrigkeit und Unvereinbarkeit einer Beihilfe mit dem Binnenmarkt nicht nachgekommen sind.</li> <li>• die als Unternehmen in Schwierigkeiten im Sinne der Leitlinien für staatli-</li> </ul>	

# Antragstellung

## Anlagen

Anlagen hinzufügen: Soweit erforderlich fügen Sie dem Antrag bitte Anlagen hinzu.

 Datei(en) zum Hochladen auswählen ...

 Abbrechen  Unterbrechen...  Zurück  Weiter

## Merke:

**optionale** Möglichkeit für Sie Anlagen hochzuladen  
→ für die Antragstellung müssen Sie **keine** Anlagen hochladen



## Antrag prüfen und dann einreichen

Alle Angaben liegen vor. Sie können Ihr Anliegen mit einem Klick auf [Weiter](#) nun online einreichen.

Hier finden Sie Ihre Angaben zuvor noch einmal im Überblick:

herunterladen und  
Daten prüfen

### Dokument:

 [Antrag.pdf](#) (147 KB) 

Sie können auf die einzelnen Positionen klicken, um die Dokumente zu öffnen und vor dem Einreichen nochmals zu überprüfen.

Bitte geben Sie zur Empfangsbestätigung und für Rückfragen Ihre E-Mail-Adresse an. Sie wird ausschließlich für diesen Vorgang verwendet und wird nicht an Dritte weitergegeben.

E-Mail-Adresse (freiwillig):

Wenn Sie etwas ändern möchten, klicken Sie bitte auf [Zurück](#).

Sie können die Dokumente außerdem abspeichern bzw. ausdrucken.

**Klicken Sie auf [Weiter](#), um Ihr Anliegen elektronisch einzureichen. Diese Aktion ist verbindlich und kann nicht rückgängig gemacht werden.**

Auf der folgenden Seite werden Sie aufgefordert, das PDF des elektronischen Antrags auszudrucken, zu unterschreiben und mit allen Anlagen innerhalb von vier Wochen per Post an die Bewilligungsstelle zu schicken.

 Abbrechen  Unterbrechen ...  Zurück  Weiter

Antrag wird eingereicht  
→ **keine Änderungen mehr möglich**

# Antragstellung

## Einreichen erfolgreich

Wir haben Ihr Anliegen elektronisch weitergeleitet.



**Bitte senden Sie die kompletten schriftlichen Antragsunterlagen innerhalb von vier Wochen nach elektronischer Antragstellung an die Bewilligungsstelle.**

Sie erhalten in Kürze eine Bestätigung per E-Mail.

Die Vorgangsnummer ist: **20211027598040538809**


Bitte notieren Sie sich diese Nummer und geben Sie sie bei allen Anfragen zu diesem Vorgang an.

### Dokument:

 PDF [PDF-Antrag.pdf \(149 KB\)](#) 

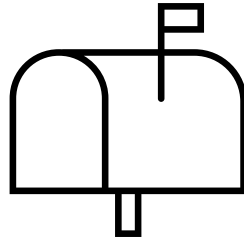
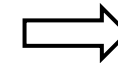
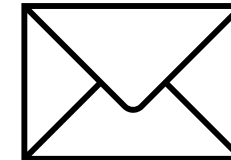
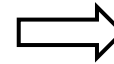
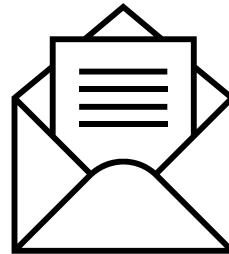
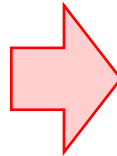
Klicken Sie auf **Als Vorlage speichern ...**, wenn Sie dieses Anliegen als Vorlage auf Ihrem Computer speichern möchten.

Die Bearbeitung ist jetzt abgeschlossen.  
Klicken Sie bitte auf **Beenden**.

 [Als Vorlage speichern ...](#)

 [Beenden](#)

**ausdrucken  
und unterschreiben**



# Fragen?



[bastian.ritter@bayern-innovativ.de](mailto:bastian.ritter@bayern-innovativ.de)

**Tel. 0911 20671-321**

[www.elektromobilitaet-bayern.de](http://www.elektromobilitaet-bayern.de)

[elektromobilitaet@bayern-innovativ.de](mailto:elektromobilitaet@bayern-innovativ.de)