

Herzlich Willkommen zu unserer

Online-Infoveranstaltung und Sprechstunde:

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern

Wir beginnen

pünktlich um **13:00 Uhr**

Bitte lassen Sie Ihre Kamera
und Mikrophone ausgeschaltet



Agenda

Begrüßung

Vorstellung Förderprogramm & Förderaufruf

Antragstellung



bayern
innovativ
Innovation leben

Simone Hirschmann
Projektmanagerin Elektromobilität

Agentur für

- **Innovation & Förderung**
- Technologie- & **Wissenstransfer**
- Unternehmensentwicklung

300+ Mitarbeitende

- Breites Kompetenz-Portfolio
- **Experten für Innovation**
- Branchen-/Industrie-Erfahrung

32.000 Kunden

- **Wirtschaft, Wissenschaft u. Politik**
- Bayern, Deutschland, Europa & international



1995 gegründet

- „**Offensive Zukunft Bayern**“
- Seit 30 Jahren erfolgreich
- **Nürnberg, München, Augsburg**

40+ Mio.€ Jahresumsatz

- **Institutionelle Förderung**
- Projektförderung
- Dienstleistungs-Aufträge

Leitung durch

- Geschäftsführung:
Dr. Rainer Seßner
- Aufsichtsratsvorsitz:
Bayerischer Wirtschaftsminister

**INNOVATIONS
NETZWERKE**

**INNOVATIONS
SERVICES**



Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

Alle Infos zum Förderprogramm

[Kompetenzstelle Elektromobilität Bayern: Bayern Innovativ](#)



[Leistungen](#) [Events & Termine](#) [eMagazin](#) [Suche](#)

Kompetenzstelle Elektromobilität Bayern

Mobilität unter Strom

Die Elektromobilität gilt als eine der wichtigsten Zukunftstechnologien. Sie hat maßgebliche Bedeutung für den Klimaschutz, steht im Fokus für die Lösung vieler Mobilitätsfragen und stellvertretend für den wirtschaftlichen Erfolg vieler Unternehmen. Die bei Bayern Innovativ angesiedelte Kompetenzstelle Elektromobilität begleitet den Markthochlauf der Elektromobilität zum Massenmarkt. Sie unterstützt Unternehmen, kommunale Einrichtungen sowie Politik und Verwaltung als Innovationsmoderator, als zentrale Informationsdrehscheibe und als Projektbeteiligte. Die Kompetenzstelle ist die zentrale Anlaufstelle für Beratung und Technologiescouting zum Thema Elektromobilität in Bayern.

Elektromobilität und innovative Antriebstechnologien sind von zentraler Bedeutung für eine nachhaltige Mobilität. Die bei Bayern Innovativ verankerte Kompetenzstelle Elektromobilität treibt den Markthochlauf der Elektromobilität zum Massenmarkt im Freistaat voran und gestaltet diesen. Zentrale Bedeutung kommt dabei dem bedarfs- und flächenorientierten Ausbau der Ladeinfrastruktur, der Beratung von Unternehmen und kommunalen Einrichtungen sowie der Umsetzung von Projektaktivitäten zu. Mit der Realisierung eines kundenfreundlichen und zukunftsweisenden Ladenetzes sowie ganzheitlicher Elektromobilitätslösungen sichert die Kompetenzstelle die Spitzenposition Bayerns in diesem wichtigen Zukunftsthema.

- **Förderprogramme Elektromobilität**
- [Ladeatlas Bayern](#)
- [Wanderausstellung Elektromobilität Bayern](#)
- [Publikationen](#)

Aktuelle Förderprogramme



Information
MOBILITÄT

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

Hinweis

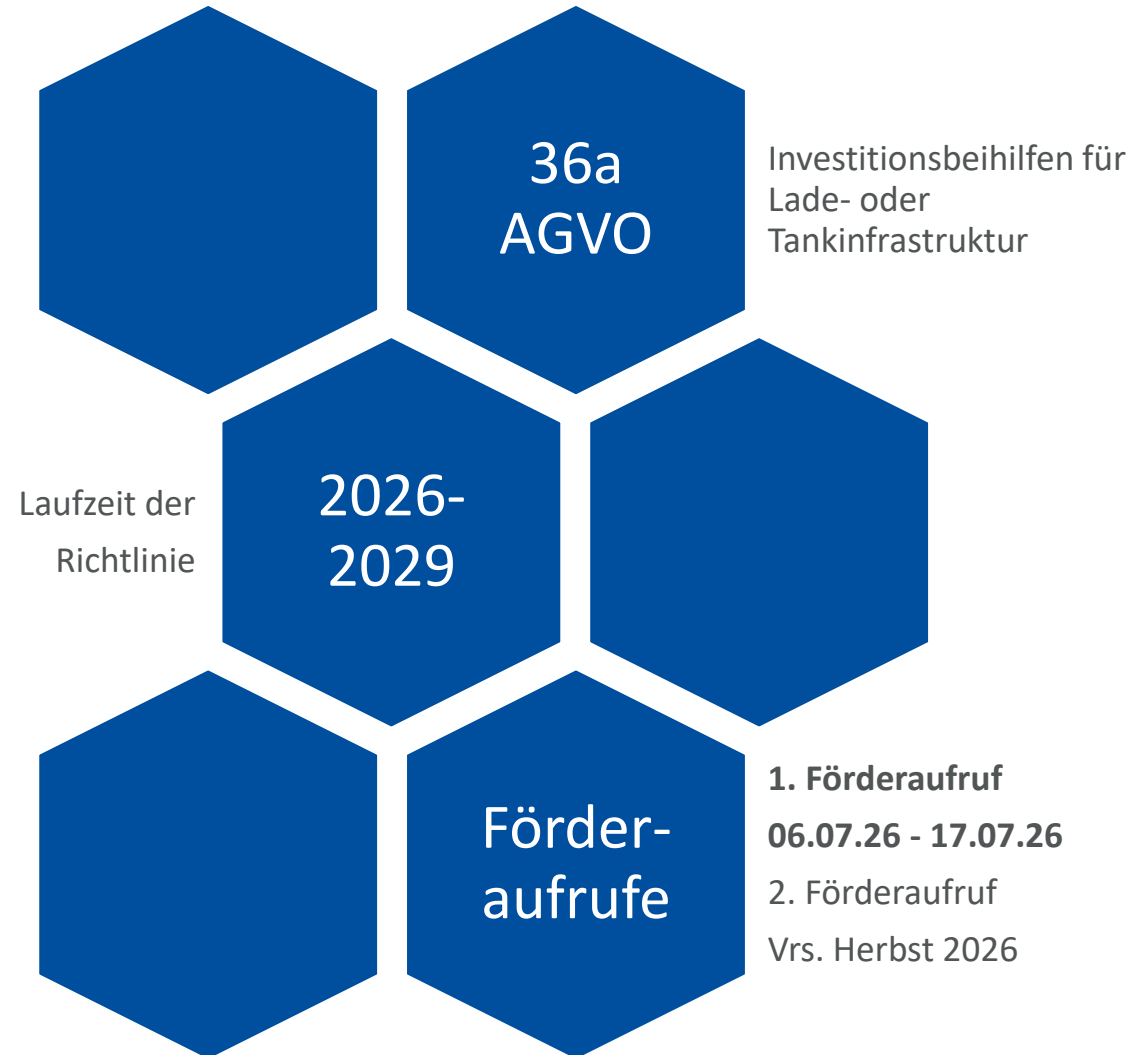
In Bayern wird öffentlich zugängliche PKW-Ladeinfrastruktur vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr gefördert, Ende 2026 für nicht öffentliche E-LKW Ladepunkte. Für private Ladepunkte ist in Bayern momentan kein Aufruf vorgesehen.
Auf Bundesebene sind aktuell Förderprogramme für den Aufbau von Ladepunkten an Mehrfamilienhäusern oder Geschossbauwohnungen, als auch für öffentlich und nicht öffentlich zugängliche E-LKW Ladepunkte verfügbar:

Private Ladepunkte an Mehrfamilienhäusern
Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeug

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

Aktuell können keine Anträge eingereicht werden. Der erste Förderaufruf läuft vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr.

→ [Weitere Informationen finden Sie hier](#)



Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

„Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“
[Alle Elektromobilität Bayern: Bayern Innovativ](#)

Aktuell können keine Anträge eingereicht werden. Der erste Förderaufruf läuft vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr.

→ [Weitere Informationen finden Sie hier](#)

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

maßgebliche Bedeutung für den Klimaschutz, steht im Fokus für die Lösung vieler Mobilitätsfragen und stellvertretend für den wirtschaftlichen Erfolg vieler Unternehmen. Die bei Bayern Innovativ angesiedelte Kompetenzstelle Elektromobilität begleitet den Markthochlauf der Elektromobilität zum Massenmarkt. Sie unterstützt Unternehmen, kommunale Einrichtungen sowie Politik und Verwaltung als Innovationsmoderator, als zentrale Informationsdrehscheibe und als Projektbeteiligte. Die Kompetenzstelle ist die zentrale Anlaufstelle für Beratung und Technologiescouting zum Thema Elektromobilität in Bayern.

Die Kompetenzstelle Elektromobilität informiert am 1. Juli 2026 um 13:00 Uhr und am 7. Juli 2026 um 10:00 Uhr 2026 in Online-Informationsveranstaltungen mit anschließender Sprechstunde ausführlich über die Inhalte des ersten Förderaufrufs zum Aufbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur in Bayern. Wir werden nicht nur über allgemeine Förderbedingungen und Fördersätze informieren, sondern auch exemplarisch durch die Antragstellung des Förderprogrammes führen. Im Anschluss stehen wir wie gewohnt für Ihre individuellen Fragen per Chat oder auch gerne per Mikrofon zur Verfügung.

→ [Direkter Zugangslink zur Online-Informationsveranstaltung 1.7.2026](#)

→ [Direkter Zugangslink zur Online-Informationsveranstaltung 7.7.2026](#)

Laufzeit: 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr

Elektromobilität und innovative Antriebstechnologien sind von zentraler Bedeutung für eine nachhaltige Mobilität. Die bei Bayern Innovativ verankerte Kompetenzstelle Elektromobilität treibt den Markthochlauf der Elektromobilität zum Massenmarkt im Freistaat voran und gestaltet diesen. Zentrale Bedeutung kommt dabei dem bedarfs- und flächenorientierten Ausbau der Ladeinfrastruktur, der Beratung von Unternehmen und kommunalen Einrichtungen sowie der Umsetzung von Projektaktivitäten zu. Mit der Realisierung eines kundenfreundlichen und zukunftsweisenden Ladenetzes sowie ganzheitlicher Elektromobilitätslösungen sichert die Kompetenzstelle die Spitzenposition Bayerns in diesem wichtigen Zukunftsthema.

→ [Förderprogramme](#)

→ [Ladeatlas Bayern](#)

→ [Wanderausstellung Elektromobilität Bayern](#)

→ [Publikationen](#)

Aktuell können keine Anträge eingereicht werden. Der erste Förderaufruf läuft vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr.
→ [Weitere Informationen finden Sie hier](#)

Wer wird gefördert bzw. nicht gefördert?

✓ **juristische Personen**, insbesondere auch Gebietskörperschaften oder Verwaltungsgemeinschaften des öffentlichen Rechts

✗ Nicht gefördert werden:

- Gesellschaften des bürgerlichen Rechts (**GbR**)
- Behörden bzw. Dienststellen des **Bundes** sowie der **Bundesländer**
- Personen, die bereits **rechtlich bzw. vertraglich** zum Aufbau von Ladepunkten **verpflichtet** wurden (z.B. Autohäuser oder Tankstellen bzw. GEIG)
- Personen, die aus rechtlichen bzw. vertraglichen Gründen keine Ladepunkte umsetzen bzw. betreiben dürfen (z.B. Netzbetreiber wegen **§7c EnWG**)



Eigenständige
Prüfung **durch**
Antragstellende

Was wird gefördert?

- ✓ **Neuaufbau** von **öffentlich zugänglicher** Normal- oder Schnellladeinfrastruktur in **Bayern (24/7)**
- ✓ Bei Ladeorten mit ausschließlich **Normalladepunkten (AC-Ladepunkte)** mit Typ2-Stecker): mindestens 4 bzw. maximal 20 Ladepunkte
- ✓ Bei Ladeorten mit ausschließlich **Schnellladepunkten (DC-Ladepunkte)** mit CCS-Stecker): mindestens 1 bzw. maximal 2 Ladepunkte
- ✓ Bei Ladeorten mit beiden **Ladepunktarten (AC- und DC)** müssen Obergrenzen ebenfalls eingehalten werden
- ✓ Mindestbetriebsdauer: 5 Jahre
- ✓ Einhaltung technischer und rechtlicher Vorgaben



Fokus auf dem Ausbau von **barrierefreier Ladeinfrastruktur**:

Folgende Obergrenzen gem. nachfolgender Kategorien (Nennladeleistung eines LP):

- Kategorie A (Normal-LP mit Nennladeleistung ≥ 11 kW und ≤ 22 kW): 3.000 € pro LP
- Kategorie B (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 22 kW und ≤ 100 kW): 10.000 € pro LP
- Kategorie C (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 100 kW bis ≤ 250 kW): 15.000 € pro LP
- Kategorie D (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 250 kW): 25.000 € pro LP

Wenn **nicht barrierefrei** sind, folgende reduzierte Obergrenzen:

- Kategorie A: 2.000 € pro LP
- Kategorie B: 7.000 € pro LP
- Kategorie C: 10.000 € pro LP
- Kategorie D: 17.000 € pro LP

Grundsätzlich darf die gewährte
Zuwendung die förderfähigen
Kosten nicht überschreiten.

Bedienelemente der Ladeinfrastruktur: zwischen 0,85 m und 1,05 m (Messpunkt: Mittelpunkt des Elements)

Stellplatz parallel zur Straße:

Stellplatzlänge: mind. 6,7 Meter (Längsneigung max. 3 %)

Stellplatzbreite: mind. 2,5 Meter i.V.m.

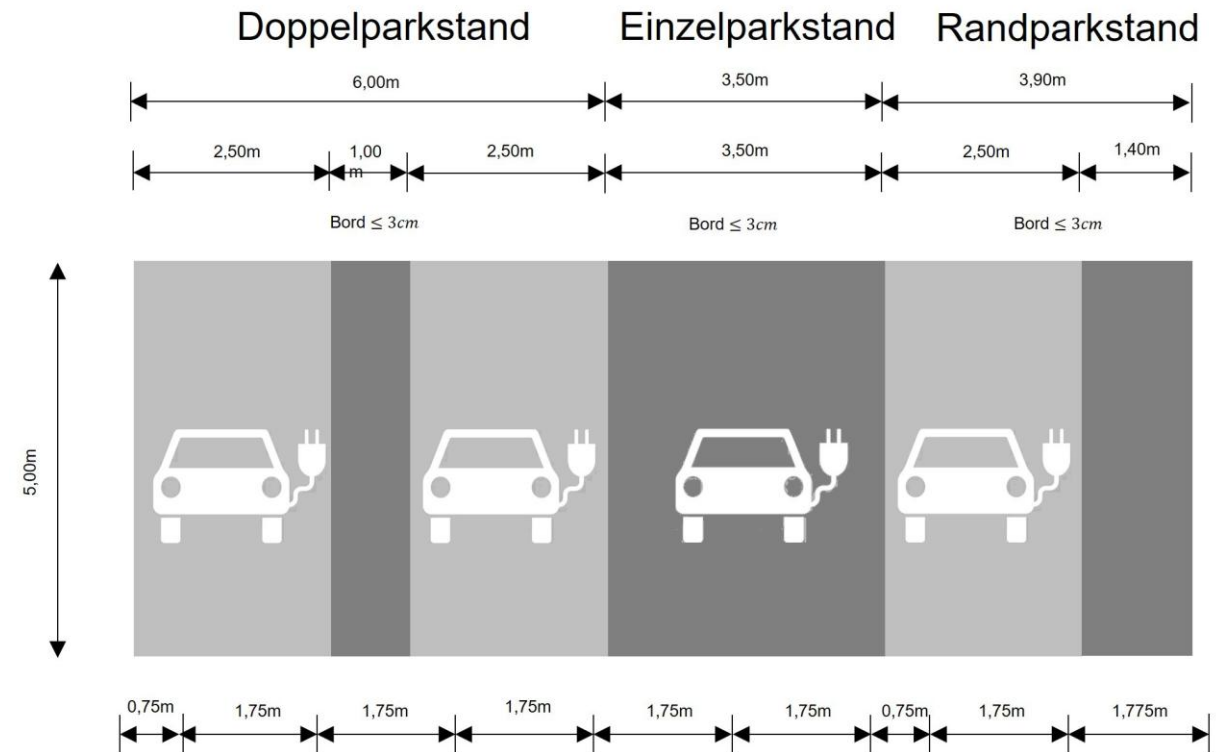
mind. 1,4 Meter breitem angeschlossene „Gehweg“

(Querneigung max. 2 %)

Bordsteinhöhe $\leq 3,0$ cm

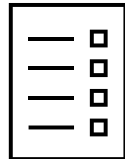
Hindernisfreier und rollstuhlgeeigneter **Bewegungsraum**
vor den Bedienelementen (1,5m*1,5m)

Einfach laden ohne Hindernisse



Hochladen von Dokumenten bei der Antragstellung

- Mindestens ein Vergleichsangebot oder einschlägige Referenzen mit vergleichbaren Ladeinfrastrukturvorhaben



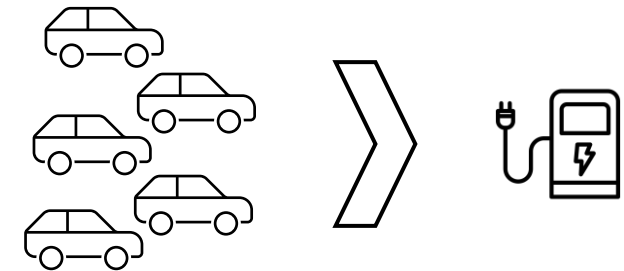
Wirtschaftlichkeitspotenzial gemäß Art. 36a Abs. 10 AGVO

- nur Ladepunkte können gefördert werden, die innerhalb von drei Jahren nach Maßnahmenbeginn zu Marktbedingungen voraussichtlich nicht aufgebaut werden würden



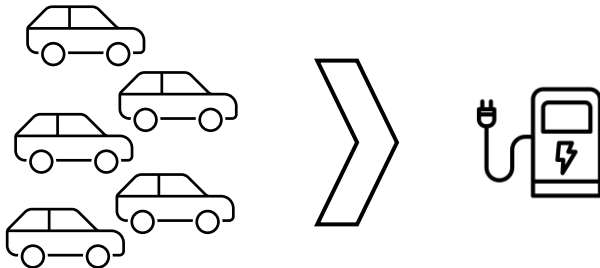
Reihung

- Verhältnis von „PKW-Bestand (Zulassungszahl) zur Anzahl öffentlich zugänglicher Ladepunkte“ in der Region (Landkreis oder kreisfreie Stadt)



Die Liste für das Ranking finden Sie hier unter Downloads:

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029: Bayern Innovativ



Ranking der 96 bayerischen Landkreise & kreisfreien Städte nach "PKW/öffentlichem Ladepunkt"

(Erklärung: Rang 1 besitzt eine hohe Anzahl von PKW/Ladepunkt, während sich bei Rang 96 umgerechnet deutlich weniger PKW einen öffentlichen Ladepunkt teilen müssen.)

Zahlenbasis vom 01. April 2026

Rang	Stadt/Landkreis
1	Landkreis Kronach
2	Landkreis Miltenberg
3	Landkreis Dillingen a.d. Donau
4	Landkreis Lichtenfels
5	Landkreis Bayreuth
6	Landkreis Haßberge
7	Landkreis Coburg
8	Kreisfreie Stadt Hof
9	Landkreis Bad Kissingen
10	Landkreis Fürth
11	Landkreis Aichach-Friedberg
12	Landkreis Rottal-Inn
13	Landkreis Cham
14	Landkreis Augsburg
15	Landkreis Dachau
16	Landkreis Hof
17	Landkreis Main-Spessart
18	Landkreis Neuburg-Schrobenhausen
19	Landkreis Bamberg
20	Landkreis Forchheim
21	Landkreis Amberg-Weizsbach
22	Landkreis Aschaffenburg
23	Kreisfreie Stadt Landshut
24	Landkreis Neumarkt i.d. OPf.
25	Landkreis Straubing-Bogen
26	Landkreis Erding
27	Landkreis Fürstentumbruck
28	Landkreis Starnberg
29	Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen
30	Landkreis Roth

Auszug des Rankings – die gesamte Liste ist online zu finden

Antragstellung

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

„Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern“ [Alle Elektromobilität Bayern: Bayern Innovativ](#)

Aktuell können keine Anträge eingereicht werden. Der erste Förderaufruf läuft vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr.

→ [Weitere Informationen finden Sie hier](#)

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

maßgebliche Bedeutung für den Klimaschutz, steht im Fokus für die Lösung vieler Mobilitätsfragen und stellvertretend für den wirtschaftlichen Erfolg vieler Unternehmen. Die bei Bayern Innovativ angesiedelte Kompetenzstelle Elektromobilität begleitet den Markthochlauf der Elektromobilität zum Massenmarkt. Sie unterstützt Unternehmen, kommunale Einrichtungen sowie Anträge aus derselben Region bzw. mit gleichem PKW-Ladepunkt-Verhältnis werden darüber hinaus in der Reihenfolge der Antragstellung (Zeitstempel) bearbeitet.

 [Pressemitteilung des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie](#)

Die Kompetenzstelle Elektromobilität informiert am 1. Juli 2026 um 13:00 Uhr und am 7. Juli 2026 um 10:00 Uhr 2026 in Online-Informationsveranstaltungen mit anschließender Sprechstunde ausführlich über die Inhalte des ersten Förderaufrufs zum Aufbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur in Bayern. Wir werden nicht nur über allgemeine Informationen, sondern auch über die Antragstellung des Förderprogrammes führen. Im Anschluss stehen wir wie gewohnt für Sie zur Verfügung.

Hier wird der Link zur Antragstellung ab dem 6.7.2026 um 10Uhr zur Verfügung stehen.

Downloads

eingereicht werden. Der erste Förderaufruf läuft vom 06.07.2026, 10:00 Uhr bis zum 17.07.2026, 16:00 Uhr.
→ [Weitere Informationen finden Sie hier](#)

- Registrierung

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Anmelden mit Elster-Zertifikat

→ Login mit Mein Unternehmenskonto

Anmeldung

E-Mail-Adresse

Passwort

Login mit E-Mail-Adresse und Passwort

Passwort vergessen/ändern?

Passwort neu vergeben

Registrierung

Registrierung mit E-Mail-Adresse und Passwort



Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Übersicht **Stammdaten**

Angemeldet als Simone Hirschmann

Abmelden

Die Stammdaten sind unvollständig. Bitte überprüfen Sie zunächst ob alle Pflichtfelder in den Stammdaten ausgefüllt sind!

-keine Einträge gefunden-

Stammdaten

► Angaben des Antragstellers ⚠

► Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens ⚠

► Angaben zur gesetzlichen Vertretung ⚠

► Angaben zur Bankverbindung ⚠

► Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson ⚠

► Kontoeinrichtung (optional)

▼ Angaben des Antragstellers ⚠

Name des Unternehmens, der Organisation oder Gebietskörperschaft mit Sitz, Niederlassung, Ansiedlung oder Wohnsitz in Bayern

SL

Rechtsform ⓘ

✕ Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Bitte das Feld ausfüllen

Straße und Hausnummer

Petersweg 15

Bitte das Feld ausfüllen

PLZ

93047

Bitte das Feld ausfüllen

Ort

Regensburg

Bitte das Feld ausfüllen

URL der Internetseite (Homepage)

www.sl-petersweg.de

Bitte tragen Sie eine Homepage beginnend mit www. ein.

Vorsteuerabzug nach § 15 UStG ⓘ

Der Antragsteller erklärt, dass er für dieses Vorhaben zum Vorsteuerabzug nach § 15 UStG berechtigt ist

Ja

Nein

Bitte das Feld ausfüllen

Der Antragstellende ist:

Bitte auswählen

ein kleines Unternehmen

ein mittleres Unternehmen

ein großes Unternehmen

kein Unternehmen (z.B. Privatperson oder Kommune)

▼ Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens ⚠

Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens

Bitte das Feld ausfüllen

Referenzen werden für alle Anträge
übernommen
Die Referenzen können im jeweiligen Antrag
angepasst werden

▼ Angaben zur gesetzlichen Vertretung ⚠

Anrede gesetzliche Vertretung

Frau

Herr

Divers

Bitte das Feld ausfüllen

Akademischer Titel gesetzliche Vertretung

Vorname gesetzliche Vertretung

Simone

Bitte das Feld ausfüllen

Nachname gesetzliche Vertretung

Lang

Bitte das Feld ausfüllen

Funktion gesetzliche Vertretung

× Geschäftsführender Gesellschafter/in

Bitte das Feld ausfüllen

▼ Angaben zur Bankverbindung

Bankverbindung des Antragstellers innerhalb des Euro-Zahlungsverkehrsraums (SEPA)

Bank

HypoVereinsbank Nürnberg

Kontoinhaber

Der Kontoinhaber muss identisch mit der Angabe im Feld "Name des Unternehmens..." sein.

SL

IBAN

DE29 7802 0070 0003 6353 92

BIC

HYVEDEMM480

▼ Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson ⚠

Anrede Ansprechperson

Bitte das Feld ausfüllen

Akademischer Titel Ansprechperson

Vorname Ansprechperson

Bitte das Feld ausfüllen

Nachname Ansprechperson

Bitte das Feld ausfüllen

Telefon Ansprechperson

Bitte das Feld ausfüllen

Wichtig:

Bei abweichender Ansprechperson abweichend zur Registrierung/Login → Login-Daten an Ansprechperson weiterleiten

Emailadresse der Ansprechperson erhält alle E-Mail (nicht Person, die die Registrierung durchgeführt hat)

▼ Kontoeinrichtung (optional)

Sie können für Ihr Konto optional eine 2-Faktor-Authentifizierung beim Login (Bestätigung in zwei Schritten) einrichten. Dadurch wird Ihr Konto für den Fall geschützt, dass Unbefugte an Ihr Passwort gelangen. Zur Einrichtung der 2-Faktor-Authentifizierung benötigen Sie ein Endgerät, das eine Authenticator-App unterstützt (bspw. Smartphone oder Tablet). Auf diesem Endgerät muss eine Authenticator-App, die einen 6-stelligen Code generiert, bereits vorhanden sein oder heruntergeladen werden (bspw. Google Authenticator). So richten Sie die 2-Faktor-Authentifizierung ein:

1. Öffnen Sie die Authenticator-App auf Ihrem Endgerät.
2. Fügen Sie einen neuen Eintrag hinzu und scannen Sie mit der App den hier angezeigten QR- Code. Die App legt danach automatisch einen Eintrag für das Förderprogramm LILBayern an.
3. Bestätigen Sie mithilfe der Checkbox unter dem QR-Code, dass Sie die Einrichtung abgeschlossen haben.

Bitte beachten Sie: Beim nächsten Login benötigen Sie neben Ihrem Passwort den 6-stelligen Code aus der Authenticator-App.



otpauth://totp/Ladeinfrastruktur%20in%20Bayern%3Asimone.lang%40hotmail.de?

issuer=Ladeinfrastruktur%20in%20Bayern&secret=A7GBVC3GU76WMM3HZPERG4YGOV3T3FLMAO6ODIP7CPBVIRISFPI3FCG4UL2ORVFD2BNQ2CELYUX4ANVZ4WUE3UXLK7FMTIHSE

☐ Ich habe den QR-Code gescannt und die 2-Faktor-Authentifizierung erfolgreich eingerichtet.

 bayern
innovativ
Projektträger


Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Übersicht

Stammdaten

Angemeldet als Simone Hirschmann

Abmelden

Stammdaten

► Angaben des Antragstellers ⚠

► Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens ⚠

► Angaben zur gesetzlichen Vertretung ⚠

► Angaben zur Bankverbindung ⚠

► Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson ⚠

► Kontoeinrichtung (optional)

Impressum | Datenschutz

Stammdaten speichern

[Übersicht](#) [Stammdaten](#) Angemeldet als Simone Hirschmann [Abmelden](#)

Stammdaten

 Die Stammdaten wurden erfolgreich aktualisiert.

[▶ Angaben des Antragstellers](#)

[▶ Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens ⚠](#)

[▶ Angaben zur gesetzlichen Vertretung](#)

[▶ Angaben zur Bankverbindung](#)

[▶ Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson](#)

[▶ Kontoeinrichtung \(optional\)](#)

[Impressum](#) | [Datenschutz](#)

Wenn alles passt gibt's keine ⚠ mehr

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Übersicht

Stammdaten

Angemeldet als Simone Hirschmann

Abmelden

Übersicht

Neuen Antrag erstellen

-keine Einträge gefunden-

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

[Übersicht](#) [Stammdaten](#) Angemeldet als Simone Hirschmann [Abmelden](#)

FZ:

► Angaben des Antragstellers

► Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson

► Angaben zur gesetzlichen Vertretung

► Angaben zur Bankverbindung

► Ladestandort

► Aufzubauende Ladeinfrastruktur

► Vergleichsangebot oder Nachweis zu einschlägigen Referenzen

► Erklärungen des Antragstellers

► Subventionserhebliche Angaben

Speichern & Prüfen

Bearbeitung abbrechen

Angaben des Antragstellers

Bitte beachten Sie, dass Änderungen bzgl. der Angaben zum Antragstellers nur in den Stammdaten möglich sind.

Name des Unternehmens, der Organisation oder Gebietskörperschaft mit Sitz, Niederlassung, Ansiedlung oder Wohnsitz in Bayern

SL

Rechtsform ⓘ

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Straße und Hausnummer

Petersweg 15

PLZ

93047

Ort

Regensburg

URL der Internetseite (Homepage) ⓘ

www.sl-petersweg.de

Vorsteuerabzug nach § 15 UStG ⓘ

☒ Ja ☐ Nein

Der Antragsteller ist:

ein kleines Unternehmen

▼ Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson

Bitte beachten Sie, dass Änderungen bzgl. der Angaben zum Antragstellenden nur in den Stammdaten möglich sind.

Als Ansprechperson dürfen nur Beschäftigte des antragstellenden Unternehmens eingetragen werden. Über die nachfolgend angegebene E-Mail-Adresse erfolgt die gesamte Kommunikation bzgl. des Antrags.

Anrede Ansprechperson

Akademischer Titel Ansprechperson

Vorname Ansprechperson

Simon

Nachname Ansprechperson

Peters

Telefon Ansprechperson

0941 785321

E-Mail Ansprechperson ⓘ

simon.peters@yahoo.de

▼ Angaben zur gesetzlichen Vertretung

Bitte beachten Sie, dass Änderungen bzgl. der Angaben zur gesetzlichen Vertretung nur in den Stammdaten möglich sind.

Anrede gesetzliche Vertretung

☒ Frau ☐ Herr ☐ Divers

Akademischer Titel gesetzliche Vertretung

Vorname gesetzliche Vertretung

Nachname gesetzliche Vertretung

Funktion gesetzliche Vertretung

▼ Angaben zur Bankverbindung

Bankverbindung des Antragstellers innerhalb des Euro-Zahlungsverkehrsraums (SEPA)

Bitte beachten Sie, dass Änderungen bzgl. der Angaben zur Bankverbindung nur in den Stammdaten möglich sind.

Bank

HypoVereinsbank Nürnberg

Kontoinhaber

SL

IBAN

DE29 7602 0070 0003 6353 92

BIC

HYVEDEMM460

▼ Ladestandort

Straße und Hausnummer

Petersweg 7

PLZ

93047

Ort

Regensburg

Regierungsbezirk ⓘ

Der Regierungsbezirk aktualisiert sich, sobald die Eingabe der PLZ des Ladestandorts gespeichert wurde.

Landkreis ⓘ

Der Landkreis aktualisiert sich, sobald die Eingabe der PLZ des Ladestandorts gespeichert wurde.

Reg.-Bez. Oberpfalz

Landkreis ⓘ

Der Landkreis aktualisiert sich, sobald die Eingabe der PLZ des Ladestandorts gespeichert wurde.

Regensburg, Stadt

GPS Daten:

Breitengrad (bitte bspw. im Format 49.45033 angeben)

49.01542

Längengrad (bitte bspw. im Format 11.10247 angeben)

12.09672

Beschreibung des Ladeorts (optional)

322 / 1000

Der Ladestandort befindet sich im Parkhaus und ist 24/7 öffentlich zugänglich. die Parkplätze werden auf Barrierefreiheit angepasst (Parkplatzgröße, Zugänglichkeit der Ladepunkte für bspw. Rollstuhlfahrende und Bordsteine werden abgeflacht) - Die Parkplätze orientieren sich am Leitfaden für barrierefreies Laden der NOW.

▼ Aufzubauende Ladeinfrastruktur

Ladepunkte mit folgender maximalen Ladeleistung sollen aufgebaut werden:

Kategorie A (Normal-LP mit Nennladeleistung ≥ 11 kW und ≤ 22 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 3.000 Euro pro LP

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 2.000 Euro pro LP

Kategorie B (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 22 kW und ≤ 100 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 10.000 Euro pro LP

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 7.000 Euro pro LP

Kategorie C (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 100 kW bis ≤ 250 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 15.000 Euro pro LP

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 10.000 Euro pro LP

Kategorie D (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 250 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 25.000 Euro pro LP

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 17.000 Euro pro LP

Die Voraussetzung für Barrierefreiheit im Rahmen dieses Förderaufrufes ist in den FAQ auf der Programmseite der Projektträger festgelegt: Barrierefreiheit

Kategorie A (Normal-LP mit Nennladeleistung ≥ 11 kW und ≤ 22 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 3.000 Euro pro LP

2

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 2.000 Euro pro LP

0

Kategorie B (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 22 kW und ≤ 100 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 10.000 Euro pro LP

0

Es dürfen insgesamt maximal 2 Ladepunkte in den Kategorien B, C oder D vorhanden sein.

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 7.000 Euro pro LP

0

Es dürfen insgesamt maximal 2 Ladepunkte in den Kategorien B, C oder D vorhanden sein.

Kategorie C (Schnell-LP mit Nennladeleistung > 100 kW bis ≤ 250 kW):

Anzahl barrierefreie Ladepunkte: 15.000 Euro pro LP

9

Es dürfen insgesamt maximal 2 Ladepunkte in den Kategorien B, C oder D vorhanden sein.

Anzahl NICHT barrierefreie Ladepunkte: 10.000 Euro pro LP

0

Es dürfen insgesamt maximal 2 Ladepunkte in den Kategorien B, C oder D vorhanden sein.

Fehlermeldung!
Ober- und Untergrenzen der jeweiligen Kategorien beachten

▼ **Vergleichsangebot oder Nachweis zu einschlägigen Referenzen** ⚠

Mit der Antragstellung muss eine **Kostenabschätzung des Vorhabens** nachvollziehbar durch mindestens ein Vergleichsangebot oder einschlägige Referenzen mit vergleichbaren Ladeinfrastrukturvorhaben belegt werden.

Erwartete förderfähige Gesamtkosten (netto) des Projektes in Euro
(für Ladesäule mit oder ohne integrierten Pufferspeicher, Lastmanagement, Installation und Inbetriebnahme, Netzanschluss, Ertüchtigung eines bestehenden Netzanschlusses, Transformator, Baukostenzuschuss für den Netzanschluss, externe Pufferspeicher etc.)

96058

Anhand welcher Basis wurde der oben genannte Betrag ermittelt

☐ Vergleichsangebot ☒ Einschlägige Referenzen mit vergleichbaren Ladeinfrastrukturvorhaben

 **Bitte ein Dokument hochladen**

Referenzen und Kompetenzen des antragstellenden Unternehmens

Ich bin Experte im Ladeinfrastruktur



Vergleichsangebot (bitte als PDF-Datei hochladen): Es existiert bereits ein Anhang mit dem Dateinamen 260701_Vergleichsangebot Ladeinfrastruktur SL.pdf

▼ Subventionserhebliche Angaben

Der Antragsteller ist unterrichtet, dass die Angaben

- über den Antragsteller/Zuwendungsempfänger,
- zum Subventionszweck (Zuwendungszweck) und zum Vorhaben, die insbesondere auch zur Beurteilung der Notwendigkeit und Angemessenheit der Zuwendung von Bedeutung sind,
- zu Kosten und Finanzierung des Projekts, insbesondere auch zu anderen Finanzierungshilfen sowie zu Zuwendungen Dritter,
- in den dem Antrag beizufügenden Unterlagen
- von denen nach Verwaltungsverfahrenrecht (insbesondere Art. 48, 49a BayVwVfG) oder anderen Rechtsvorschriften die Erstattung der Zuwendung abhängig ist,
- ☒ • zur Verwendung der Zuwendung (nach Nr. 6 der dem Zuwendungsbescheid beigelegten Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung (ANBest-P) (Stand 01.01.2026)
- zum Beginn des Vorhabens,
- ggfs. im Teilabruf (also insbesondere, dass die Zuwendung ausschließlich zur Erfüllung des im Bewilligungsbescheids näher bezeichneten Zuwendungszwecks verwendet werden)
- in den Mitteilungen oder Sachberichten über den Projektstand,
- zu den Mitteilungs- und Nachweispflichten nach Nr. 5 der dem Zuwendungsbescheid beigelegten Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung (ANBest-P) (Stand 01.01.2026)

für die Gewährung bzw. Rückforderung der Zuwendung von Bedeutung sind und somit subventionserheblich im Sinne von § 264 Strafgesetzbuch sind (Art. 1 des Bayerischen Strafrechtsausführungsgesetzes – BayStrAG – in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Subventionsgesetz – SubvG).

- Der Antragsteller ist weiterhin entsprechend Art. 1 BayStrAG in Verbindung mit § 4 des Subventionsgesetzes (SubvG) unterrichtet, wonach auch Scheingeschäfte und Scheinhandlungen, sowie Rechtsgeschäfte oder Handlungen unter Missbrauch von Gestaltungsmöglichkeiten im Zusammenhang mit einer beantragten Zuwendung für die Bewilligung, Gewährung oder Rückforderung und Weitergewährung oder das Belassen einer Subvention oder eines Subventionsvorteils subventionserheblich sein können. Das bedeutet, dass für die Beurteilung der tatsächlich gewollte Sachverhalt maßgeblich ist.

- ☒ Dem Antragsteller ist bekannt, dass vorsätzlich oder leichtfertig falsche oder unvollständige Angaben sowie das vorsätzliche oder leichtfertige Unterlassen einer Mitteilung über Änderungen in diesen Angaben die Strafverfolgung wegen Subventionsbetrug (§ 264 StGB) zur Folge haben können.
- ☒ Die Richtigkeit und Vollständigkeit der im vorliegenden Antrag und in den Anlagen gemachten Angaben wird hiermit versichert.
- ☒ Der Antragsteller ist verpflichtet, jede Änderung in den gemachten Angaben unverzüglich anzuzeigen.

▼ Erklärungen des Antragstellers

- ☒ Der Antragsteller erklärt, dass das Vorhaben noch nicht begonnen ist und dass auch nicht vor der Bekanntgabe des Zuwendungsbescheids ein Kauf- oder Leasingvertrag geschlossen wird.
- ☒ Der Antragsteller erteilt für dieses Vorhaben sein Einverständnis zur einfachen elektronischen Kommunikation via E-Mail.
- ☒ Der Antragsteller erklärt, dass er die Informationen zum Datenschutz zur Kenntnis genommen

☒ Dem Antragsteller ist bekannt, dass vorsätzlich oder fahrlässig eine Mitteilung über Änderungen in diesen Angaben die Staatliche Stelle in Kenntnis setzen muss.

☒ Die Richtigkeit und Vollständigkeit der im vorliegenden Antrag enthaltenen Angaben wird bestätigt.

☒ Der Antragsteller ist verpflichtet, jede Änderung in den Angaben unverzüglich der Staatlichen Stelle mitzuteilen.

Speichern & Prüfen

Bearbeitung abbrechen

Der Antrag

Ihr Antrag wurde erfolgreich zwischengespeichert, kann allerdings aufgrund fehlender Angaben im Formular noch nicht abgegeben werden.

- über die Zuwendung von Bedeutung sind,
- zum Subventionszweck (Zuwendungszweck) und zum Vorhaben, die insbesondere auch zur Beurteilung der Notwendigkeit und Angemessenheit der Zuwendung von Bedeutung sind,
- zu Kosten und Finanzierung des Projekts, insbesondere auch zu anderen Finanzierungshilfen sowie zu Zuwendungen Dritter,
- in den dem Antrag beizufügenden Unterlagen

Der Antrag

Ihr Antrag wurde erfolgreich zwischengespeichert, kann allerdings aufgrund fehlender Angaben im Formular noch nicht abgegeben werden.

- über die Zuwendung von Bedeutung sind,
- zu Kosten und Finanzierung des Projekts, insbesondere auch zu anderen Finanzierungshilfen sowie zu Zuwendungen Dritter,
- in den dem Antrag beizufügenden Unterlagen

FZ:

► Angaben des Antragstellers

► Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson

► Angaben zur gesetzlichen Vertretung

► Angaben zur Bankverbindung

► Ladestandort

► Aufzubauende Ladeinfrastruktur

► Vergleichsangebot oder Nachweis zu einschlägigen Referenzen ⚠

► Erklärungen des Antragstellers

► Subventionserhebliche Angaben

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

[Übersicht](#) [Stammdaten](#) Angemeldet als Simone Hirschmann [Abmelden](#)

FZ:

► Angaben des Antragstellers

► Kontakt im Unternehmen bzw. Ansprechperson

► Angaben zur gesetzlichen Vertretung

► Angaben zur Bankverbindung

► Ladestandort

► Aufzubauende Ladeinfrastruktur

► Vergleichsangebot oder Nachweis zu einschlägigen Referenzen ⚠

► Erklärungen des Antragstellers

► Subventionserhebliche Angaben

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Übersicht

Stammdaten

Angemeldet als Simone Hirschmann

Abmelden

Übersicht

Neuen Antrag erstellen

Förderkennzeichen	Name	Status	Aktion	Dokumente	Nachrichten
	SL	In Bearbeitung von Ihnen <i>Es gibt noch fehlende oder fehlerhafte Angaben im Antrag. Bitte prüfen Sie die markierten Felder.</i>	anzeigen bearbeiten löschen abgeben	Dokumente verwalten	Nachrichtenmenü

[Impressum](#) | [Datenschutz](#)



Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

lis-stage.byinno.szue.net enthält
Wollen Sie wirklich abgeben?

Förderprogramm für Ladeinfrastruktur in Bayern

Übersicht [Stammdaten](#) Angemeldet als Simone Hirschmann [Abmelden](#)

Übersicht

Neuen Antrag erstellen

Förderkennzeichen	Name	Status	Aktion	Dokumente	Nachrichten
	SL	In Bearbeitung von Ihnen <i>Es gibt noch fehlende oder fehlerhafte Angaben im Antrag. Bitte prüfen Sie die markierten Felder.</i>	anzeigen bearbeiten löschen abgeben	Dokumente verwalten	Nachrichtenmenü

[Impressum](#) | [Datenschutz](#)

 Aufgrund fehlerhafter oder unvollständiger Angaben kann der Antrag nicht abgegeben werden. Bitte prüfen Sie die markierten Angaben im Antrag.

Übersicht

Neuen Antrag erstellen

Förderkennzeichen	Name	Status	Aktion	Dokumente	Nachrichten
	SL	In Bearbeitung von Ihnen <i>Es gibt noch fehlende oder fehlerhafte Angaben im Antrag. Bitte prüfen Sie die markierten Felder.</i>	anzeigen bearbeiten löschen abgeben	Dokumente verwalten	Nachrichtenmenü

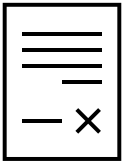
Übersicht

Neuen Antrag erstellen

Förderkennzeichen	Name	Status	Aktion	Dokumente	Nachrichten
LIB1-2606-OEZ-00220	BI	offen / ausstehend	anzeigen	Dokumente verwalten	Nachrichtenmenü
LIB1-2606-OEZ-00219	BI	offen / ausstehend	anzeigen	Dokumente verwalten	Nachrichtenmenü

Mit Elster Zertifizierung

Online-Abgabe für Antragseinreichung



Ohne Elster Zertifizierung

Online-Antrag ausdrucken &

innerhalb von 4 Wochen

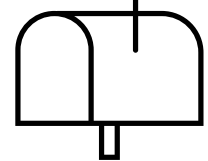
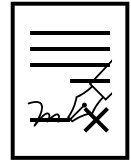
per Post an:

Bayern Innovativ GmbH

Projektträger – Ladeinfrastruktur

Am Tullnaupark 8

90402 Nürnberg



- 0.** Vorabrecherchen bei Netzbetreiber und Ladeinfrastrukturerbauer über Möglichkeiten und Kosten des Projektes
- **Standortfestlegung** in Absprache mit ggf. örtlicher Behörde
 - **Vergleichsangebote einholen** (Sparsamkeit und Wirtschaftlichkeit beachten, vgl. ANBest-P, Kap. 3)
 - Eine **vorzeitige Auftragsvergabe** kann zum **Gesamtverlust der Förderung** führen!

1. Einreichung des Online-Förderantrages zwischen **06.07.2026 und 17.07.2026**

2. Abwarten des Antragstellungszeitraumes (endet am 17.07.2026 um 16:00 Uhr)

3. Erhalt eines Ablehnungs- oder Zuwendungsbescheides (nach ca. 3-4 Monaten)

4. Unmittelbarer Beginn des 24-monatigen Umsetzungszeitraumes mit Erhalt des Bescheides (Projektumsetzung **durch Fachbetrieb**)

5. Projektverzögerungen frühzeitig der Bewilligungsstelle melden, so dass diese eine mögliche Verlängerung des Umsetzungszeitraumes prüfen kann

6. Inbetriebnahme der Ladepunkte und Anbringung der Förderhinweisaufkleber

7. Erstellung und Einreichung des **Verwendungsnachweises** über Online-System

8. Prüfung und **Auszahlung der Fördersumme**

9. Mindestbetriebsdauer **5 Jahre**
(jährliche Einreichung von Verwertungsberichten)



Quelle: Ladestationen in Schwelm



- Informationen zum **Förderprogramm**:
 - [Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029: Bayern Innovativ](#)
- Informationen zum **1. Förderaufruf**:
 - [1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029: Bayern Innovativ](#)
- 07. Juli 2026 um 10:00 Uhr: **Online-Sprechstunde** zum 1. Förderaufruf
 - Förderaufruf-Inhalte
 - Beispielhafte Antragstellung

1. Förderaufruf Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern 2026-2029

Die Kompetenzstelle Elektromobilität informiert am 1. Juli 2026 um 13:00 Uhr und am 7. Juli 2026 um 10:00 Uhr 2026 in Online-Informationsveranstaltungen mit anschließender Sprechstunde ausführlich über die Inhalte des ersten Förderaufrufs zum Aufbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur in Bayern. Wir werden nicht nur über allgemeine Förderbedingungen und Fördersätze informieren, sondern auch exemplarisch durch die Antragstellung des Förderprogrammes führen. Im Anschluss stehen wir wie gewohnt für Ihre individuellen Fragen per Chat oder auch gerne per Mikrofon zur Verfügung.

→ [Direkter Zugangslink zur Online-Informationsveranstaltung 1.7.2026](#)

→ [Direkter Zugangslink zur Online-Informationsveranstaltung 7.7.2026](#)

100-130 Teilnehmende

Ausstellung

Städte-Rallye

Vorträge

Pitches

∞ Networking

Themen:

Parken & Laden

Daten & KI

Die **Netzwerkkonferenz** bringt führende Köpfe aus **Wirtschaft, Forschung, Start-ups und Kommunen** in München zusammen, um gemeinsam die **Mobilität der Zukunft** zu gestalten. Im Zentrum der Veranstaltung stehen **Innovationen für nachhaltige, digitale und smarte Mobilitätslösungen**, die unsere Städte und den ländlichen Raum zukunftsfähig machen.

Mobilität vernetzt! am 22.Juli 2026

Netzwerkkonferenz

Ort: ATLAS Design Offices am Ostbahnhof, München



Hier geht's zur Anmeldung: [Mobilität vernetzt!: Bayern Innovativ](#)

Ihr Kontakt



Julian Schwenda

+49 911 20671-643

Per Mail kontaktieren

Projektträger, Projektorganisation, Bayern
Innovativ GmbH, Nürnberg



Sara Brandenburg

+49 911 20671-237

Per Mail kontaktieren

Projektträger, Projektassistenz, Bayern
Innovativ GmbH, Nürnberg



Birgit Schabesberger

+49 911 20671-618

Per Mail kontaktieren

Projektträger, Projektassistenz, Bayern
Innovativ GmbH, Nürnberg



Dr. Guido Weißmann

+49 911 20671-251

Per Mail kontaktieren

Innovationsnetzwerk Mobilität, Leitung
Elektromobilität, Bayern Innovativ GmbH,
Nürnberg



Bastian Ritter

+49 911 20671-321

Per Mail kontaktieren

Innovationsnetzwerk Mobilität,
Projektmanager, Bayern Innovativ GmbH,
Nürnberg



Simone Hirschmann

+49 911 20671-226

Per Mail kontaktieren

Innovationsnetzwerk Mobilität,
Projektmanagerin, Bayern Innovativ
GmbH, Nürnberg



Mobilität bei Bayern Innovativ

Folgen Sie uns bei **LinkedIn**

06.07.2026

elektromobilitaet@bayern-innovativ.de



www.elektromobilitaet-bayern.de