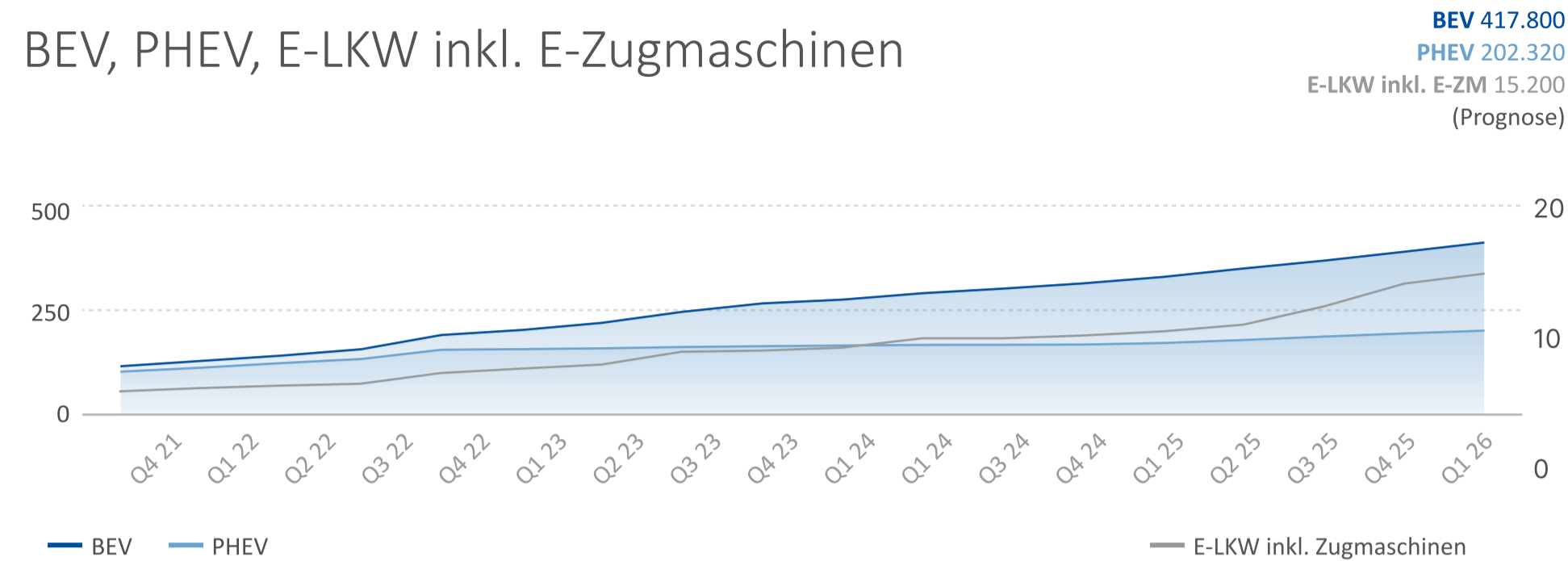


**BESTANDSZAHLEN IN BAYERN (IN TAUSEND)**

BEV, PHEV, E-LKW inkl. E-Zugmaschinen



In Q1 2026 ist der Anteil der Neuzulassungen (BEV + PHEV) gegenüber dem Vorjahresquartal um **+21,8%** gestiegen (BEV + 29,7%, PHEV + 7,1%).

**FAHRZEUGE PRO LADEPUNKT**

**26**  
BEVs + PHEVs  
je Ladepunkt AC

**45**  
BEVs  
je Ladepunkt DC

**VIER KENNZAHLEN AUS BAYERN AUF EINEN BLICK FÜR Q1 2026**

**Ø 97**  
Ladevorgänge  
je Ladepunkt

**0,70:1**  
Ladevorgänge  
AC zu DC

**Ø 224 min.**  
Ladedauer AC

**Ø 64 min.**  
Ladedauer DC

**Ø 39 min.**  
Ladedauer HPC

**NEUZULASSUNGEN E- ANTEIL / GESAMT**

**21,1%** BEV  
**9,4%** PHEV  
**9,0%** E-LKW  
**1,9%** E-ZUGMASCHINEN

**TOP 5 BEV NEUZULASSUNGSANTEIL**

RANG		MARKTANTEIL
1	Erlangen-Höchstadt	<b>41,4%</b>
2	Eichstätt	<b>33,8%</b>
3	Ebersberg	<b>33,5%</b>
4	Ansbach	<b>33,5%</b>
5	Amberg-Sulzbach	<b>32,3%</b>

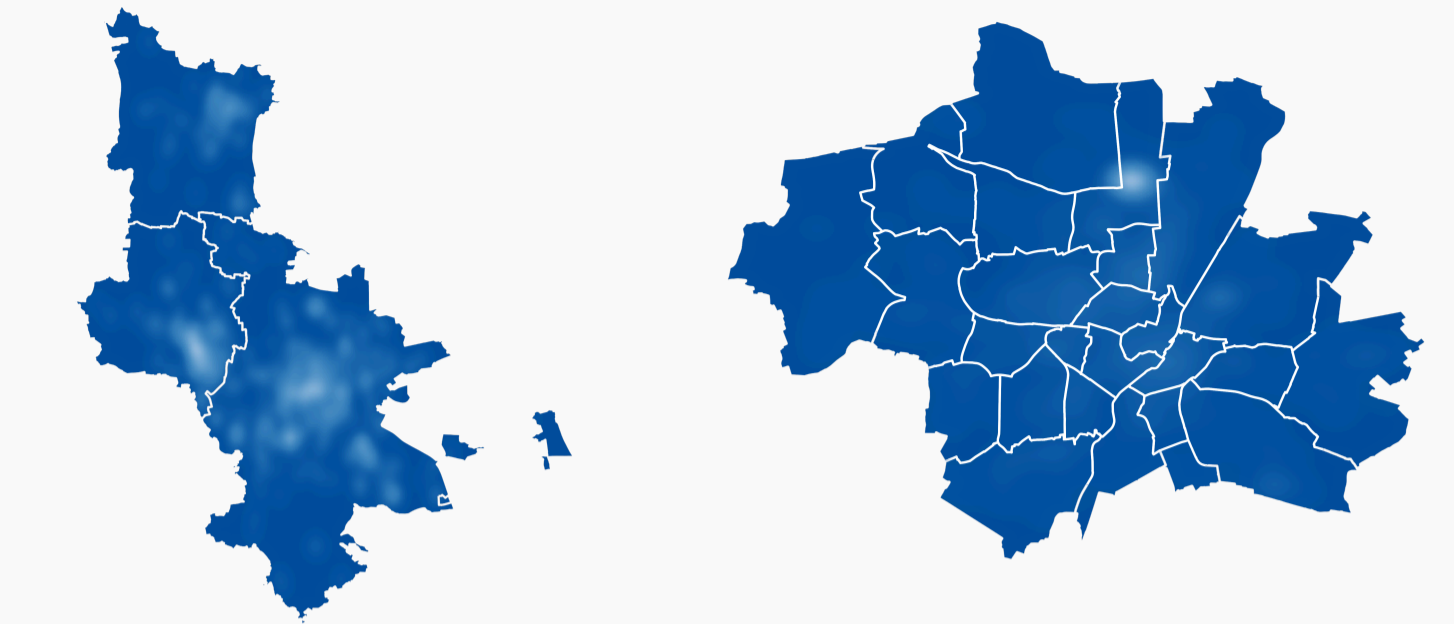
Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

**TOP 5 E-LKW NEUZULASSUNGSANTEIL**

RANG		MARKTANTEIL
1	Erlangen, Stadt	<b>52,0%</b>
2	Landshut	<b>33,3%</b>
3	Freising	<b>32,4%</b>
4	Altötting	<b>29,0%</b>
5	Dingolfing-Landau	<b>20,8%</b>

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

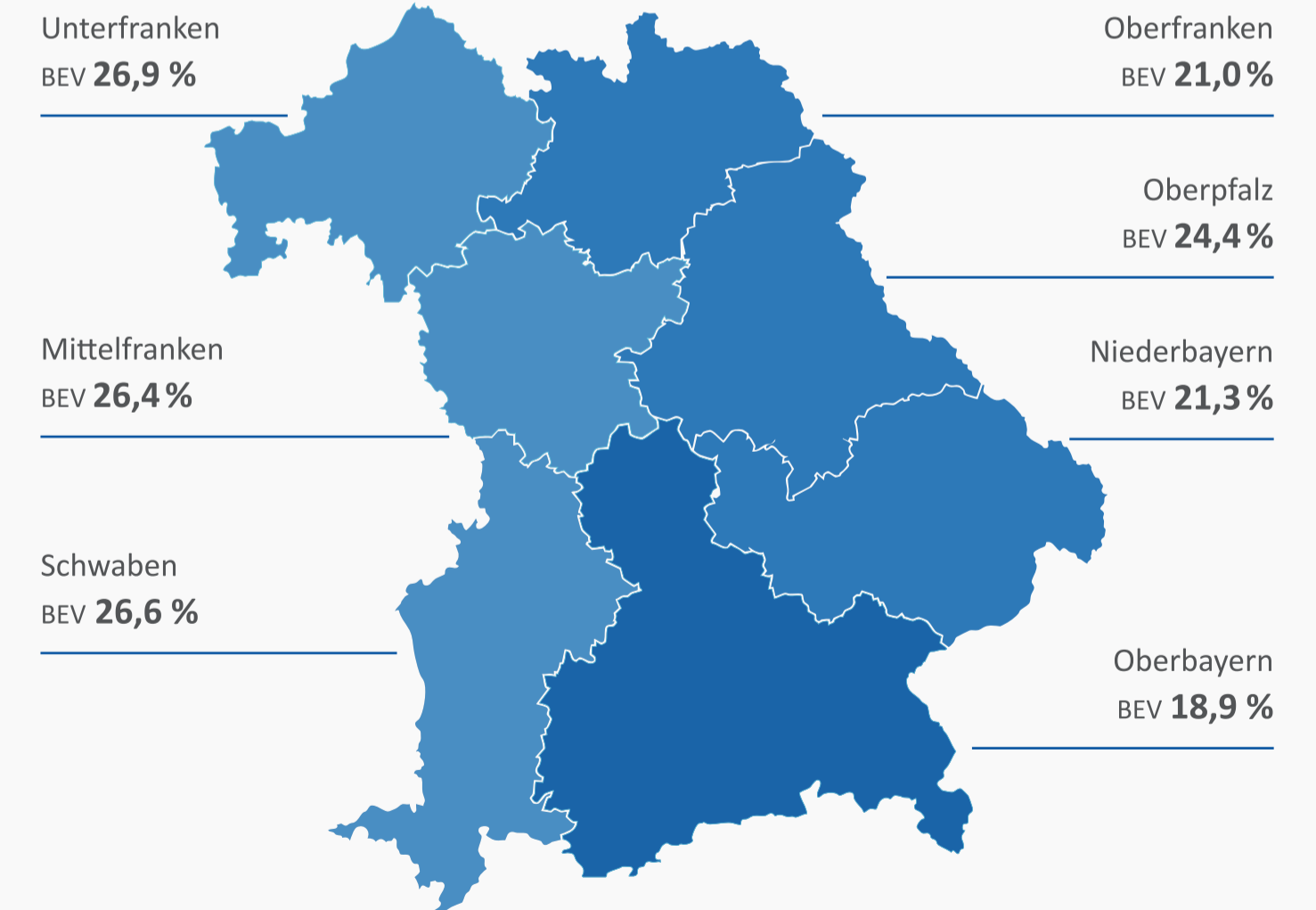
**AUSLASTUNG IN DEN BALLUNGSZENTREN**



Auslastung in % ■ > 60 ■ 45 - 60 ■ 30 - 45 ■ 15 - 30 ■ < 15

**BEV-ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN**

33.236 BEV AN GESAMTANZAHL 157.612 (ENTSPRICHT 21,1%)



■ Mehr als 25% ■ Mehr als 20% ■ Mehr als 15% ■ Mehr als 10%