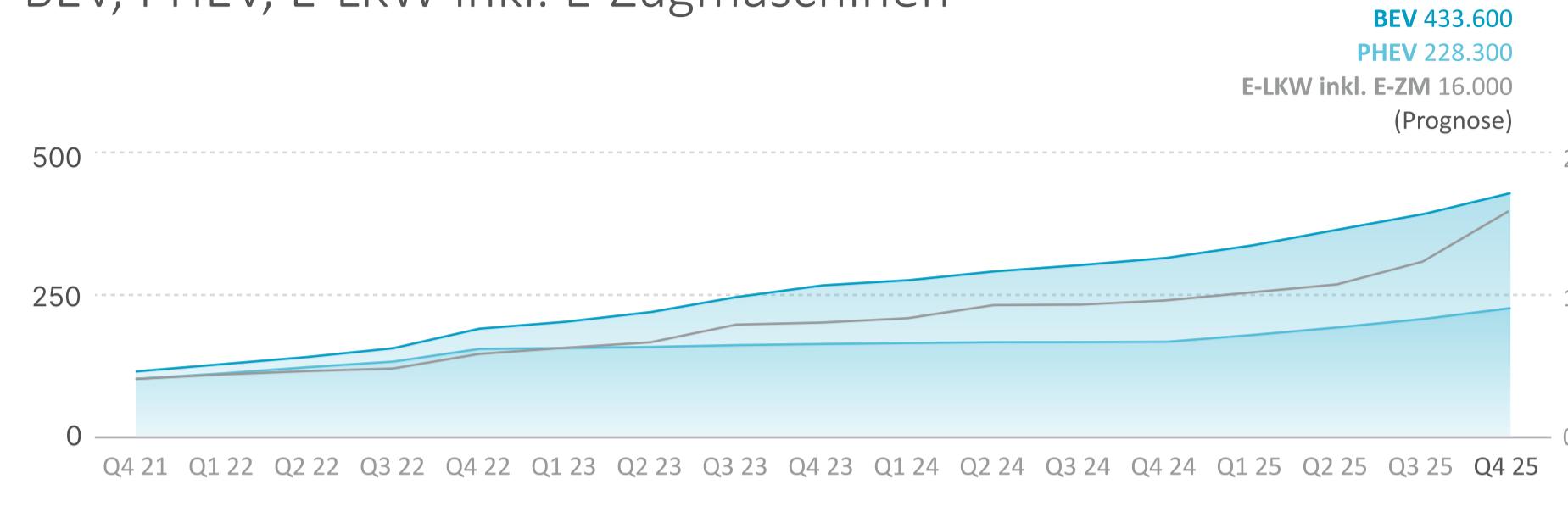


QUARTALSREPORT Q4.2025

ELEKTROMOBILITÄT IN BAYERN / SEITE 2

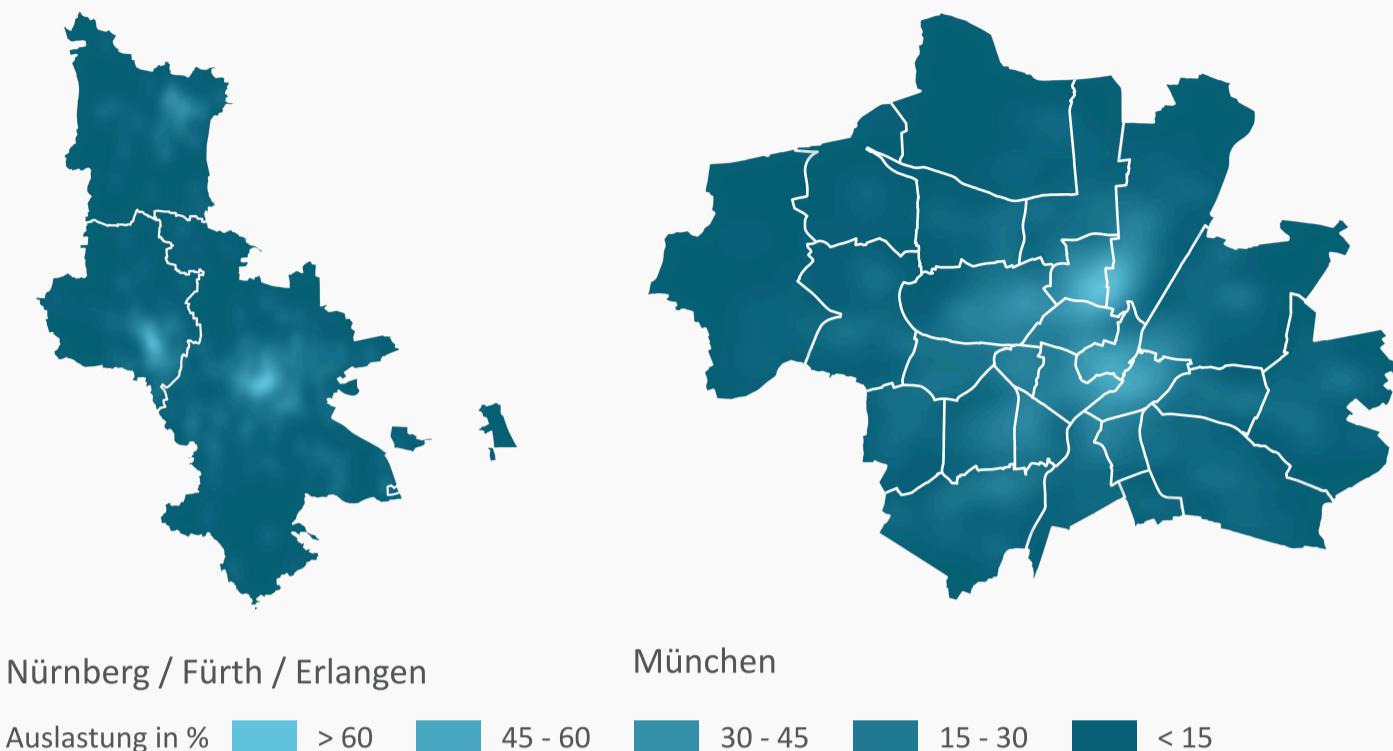
BESTANDSZAHLEN IN BAYERN (IN TAUSEND)

BEV, PHEV, E-LKW inkl. E-Zugmaschinen



In Q4 2025 ist der Anteil der Neuzulassungen (BEV + PHEV) gegenüber dem Vorjahresquartal um **+46,2%** gestiegen (BEV +44,9%, PHEV +48,8%).

AUSLASTUNG IN DEN BALLUNGSZENTREN



FAHRZEUGE PRO LADEPUNKT

22

BEVs + PHEVs
je Ladepunkt AC

45

BEVs
je Ladepunkt DC

VIER KENNZAHLEN AUS BAYERN AUF EINEN BLICK FÜR Q4 2025

Ø 96

Ladevorgänge
je Ladepunkt AC

0,75:1

Ladevorgänge
AC zu DC

Ø 210 min.

Ladedauer AC

Ø 41 min.

Ladedauer DC

NEUZULASSUNGEN E- ANTEIL / GESAMT

22,2 % BEV

11,4 % PHEV

16,3 % E-LKW

1,3 % E-ZUGMASCHINEN

BEV-ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

37.003 BEV AN GESAMTANZAHL 166.496 (ENTSPRICHT 22,2%)

Unterfranken
BEV **25,9 %**

Oberfranken
BEV **20,2 %**

Oberpfalz
BEV **23,9 %**

Mittelfranken
BEV **23,4 %**

Niederbayern
BEV **22,7 %**

Schwaben
BEV **24,3 %**

Oberbayern
BEV **21,4 %**

TOP 5 BEV NEUZULASSUNGANTEIL

| RANG | | MARKTANTEIL |
|------|----------------------|---------------|
| 1 | Aschaffenburg, Stadt | 46,1 % |
| 2 | Erlangen-Höchstadt | 36,4 % |
| 3 | Landshut | 33,4 % |
| 4 | Ebersberg | 32,6 % |
| 5 | Starnberg | 31,8 % |

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

TOP 5 E-LKW NEUZULASSUNGANTEIL

| RANG | | MARKTANTEIL |
|------|------------------------|---------------|
| 1 | Kronach | 51,0 % |
| 2 | München, Stadt | 38,3 % |
| 3 | Bamberg, Stadt | 37,6 % |
| 4 | Neuburg-Schrobenhausen | 35,0 % |
| 5 | Straubing-Bogen | 28,6 % |

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

Mehr als 25% Mehr als 20% Mehr als 15% Mehr als 10%