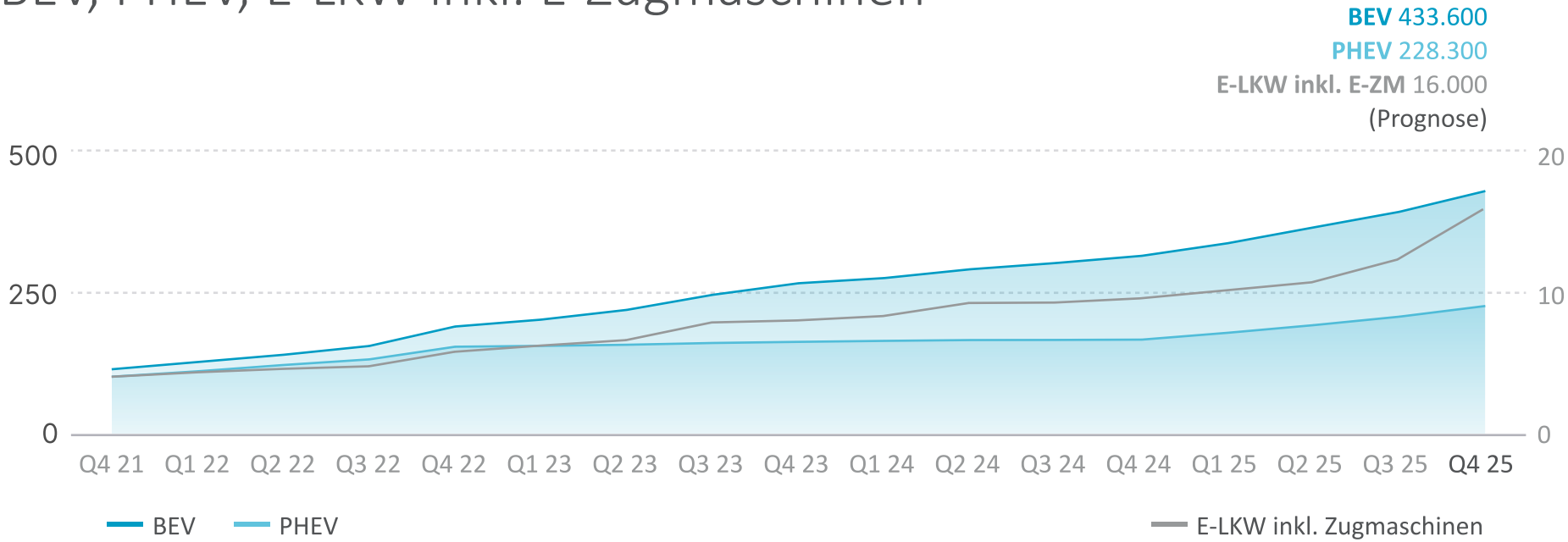


BESTANDSZAHLEN IN BAYERN (IN TAUSEND)

BEV, PHEV, E-LKW inkl. E-Zugmaschinen



In Q4 2025 ist der Anteil der Neuzulassungen (BEV + PHEV) gegenüber dem Vorjahresquartal um **+46,2%** gestiegen (BEV +44,9%, PHEV +48,8%).

FAHRZEUGE
PRO LADEPUNKT

22

BEVs + PHEVs
je Ladepunkt AC

45

BEVs
je Ladepunkt DC

VIER KENNZAHLEN AUS BAYERN
AUF EINEN BLICK FÜR Q4 2025

Ø 96

Ladevorgänge
je Ladepunkt

Ø 210 min.

Ladedauer AC

Ø 41 min.

Ladedauer DC

0,75:1

Ladevorgänge
AC zu DC

NEUZULASSUNGEN
E- ANTEIL / GESAMT

22,2% BEV

11,4% PHEV

16,3% E-LKW

1,3% E-ZUGMASCHINEN

TOP 5 BEV
NEUZULASSUNGSANTEIL

RANG		MARKTANTEIL
1	Aschaffenburg, Stadt	46,1%
2	Erlangen-Höchststadt	36,4%
3	Landshut	33,4%
4	Ebersberg	32,6%
5	Starnberg	31,8%

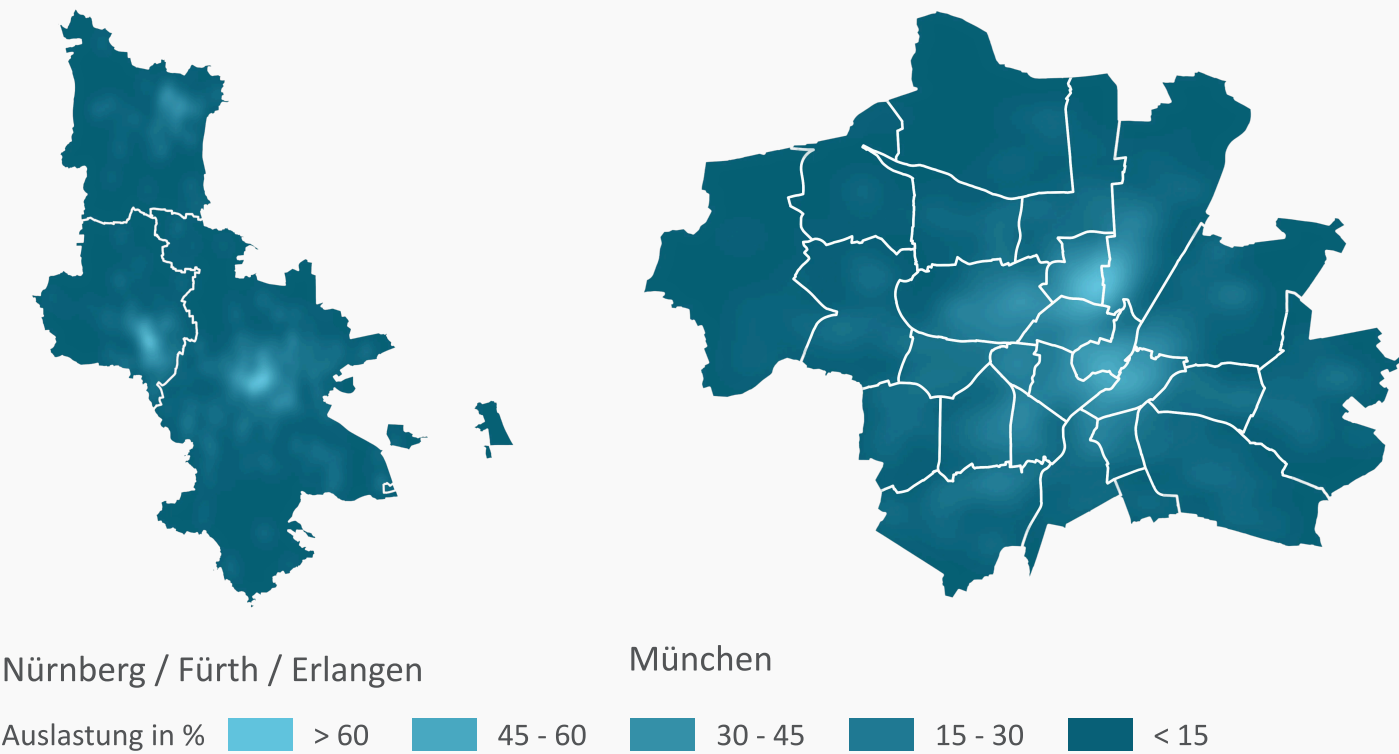
Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

TOP 5 E-LKW
NEUZULASSUNGSANTEIL

RANG		MARKTANTEIL
1	Kronach	51,0%
2	München, Stadt	38,3%
3	Bamberg, Stadt	37,6%
4	Neuburg-Schrobenhausen	35,0%
5	Straubing-Bogen	28,6%

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

AUSLASTUNG IN DEN BALLUNGSZENTREN



BEV-ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

37.003 BEV AN GESAMTANZAHL 166.496 (ENTSPRICHT 22,2%)

