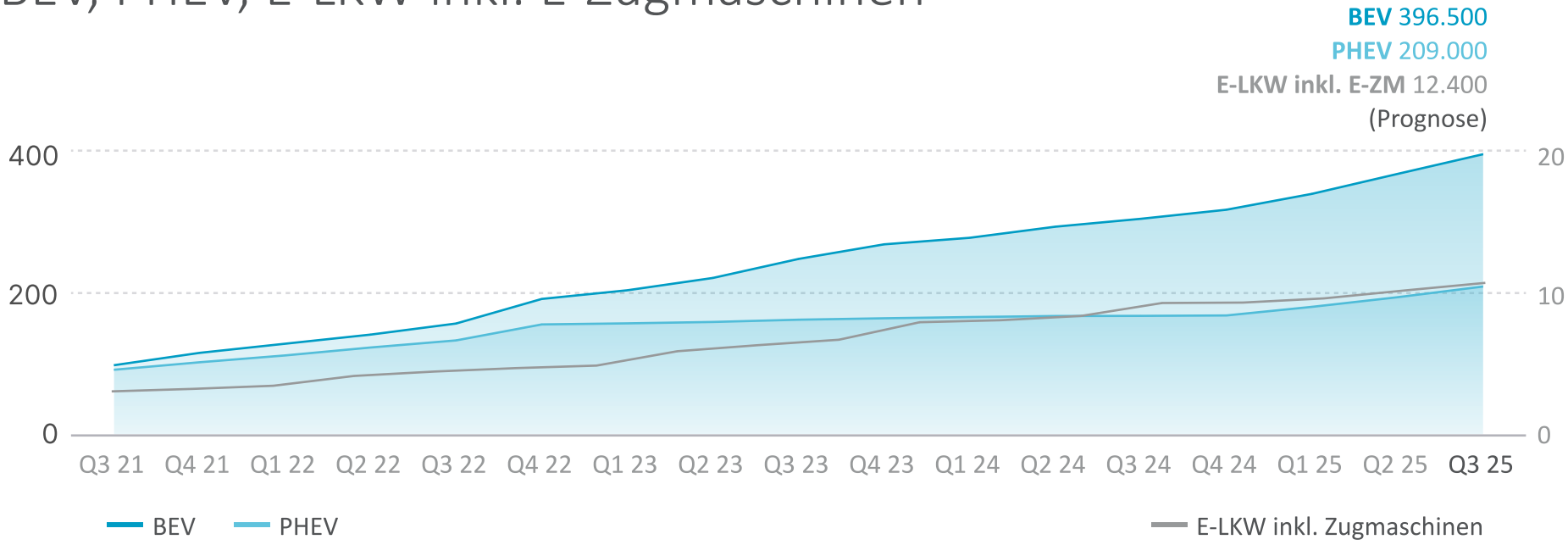


BESTANDSZAHLEN IN BAYERN (IN TAUSEND)

BEV, PHEV, E-LKW inkl. E-Zugmaschinen



In Q3 2025 ist der Anteil der Neuzulassungen (BEV + PHEV) gegenüber dem Vorjahresquartal um **+35,9%** gestiegen (BEV +20,4%, PHEV +78,1%).

FAHRZEUGE  
PRO LADEPUNKT

21

BEVs + PHEVs  
je Ladepunkt AC

45

BEVs  
je Ladepunkt DC

VIER KENNZAHLEN AUS BAYERN  
AUF EINEN BLICK FÜR Q3 2025

Ø 79

Ladevorgänge  
je Ladepunkt

Ø 220 min.

Ladedauer AC

Ø 41 min.

Ladedauer DC

NEUZULASSUNGEN  
E- ANTEIL / GESAMT

18,2% BEV

9,9% PHEV

11,5% E-LKW

1,0% E-ZUGMASCHINEN

TOP 5 BEV  
NEUZULASSUNGSANTEIL

RANG		MARKTANTEIL
1	Schwabach, Stadt	40,0%
2	Aschaffenburg, Stadt	34,8%
3	Amberg-Sulzbach	31,9%
4	Schweinfurt	30,0%
5	Eichstaett	28,2%

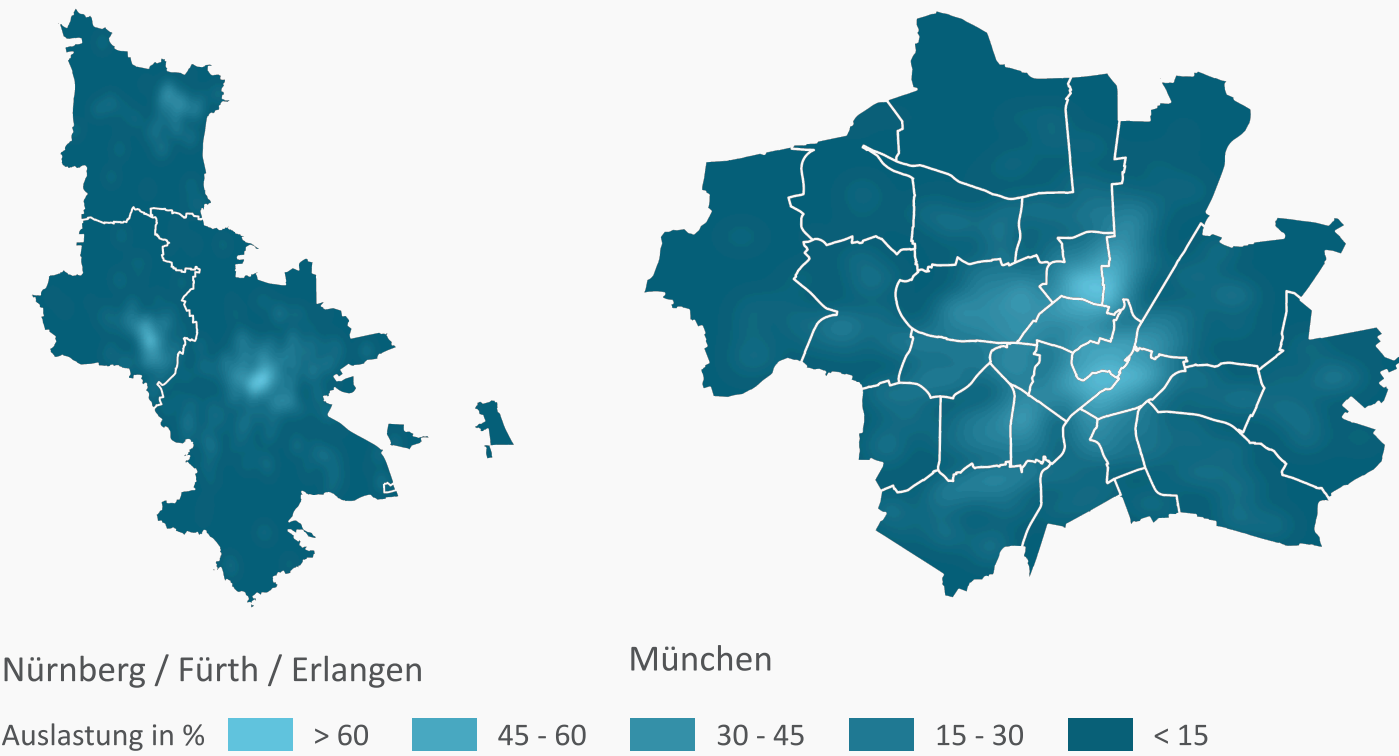
Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

TOP 5 E-LKW  
NEUZULASSUNGSANTEIL

RANG		MARKTANTEIL
1	Landsberg am Lech	42,9%
2	München, Stadt	22,0%
3	Kaufbeuren, Stadt	21,2%
4	Wunsiedel I. Fichtelgeb.	20,0%
5	Freising	18,0%

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

AUSLASTUNG IN DEN BALLUNGSZENTREN



BEV-ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

27.909 BEV AN GESAMTANZAHL 153.532 (ENTSPRICHT 18,2%)

