

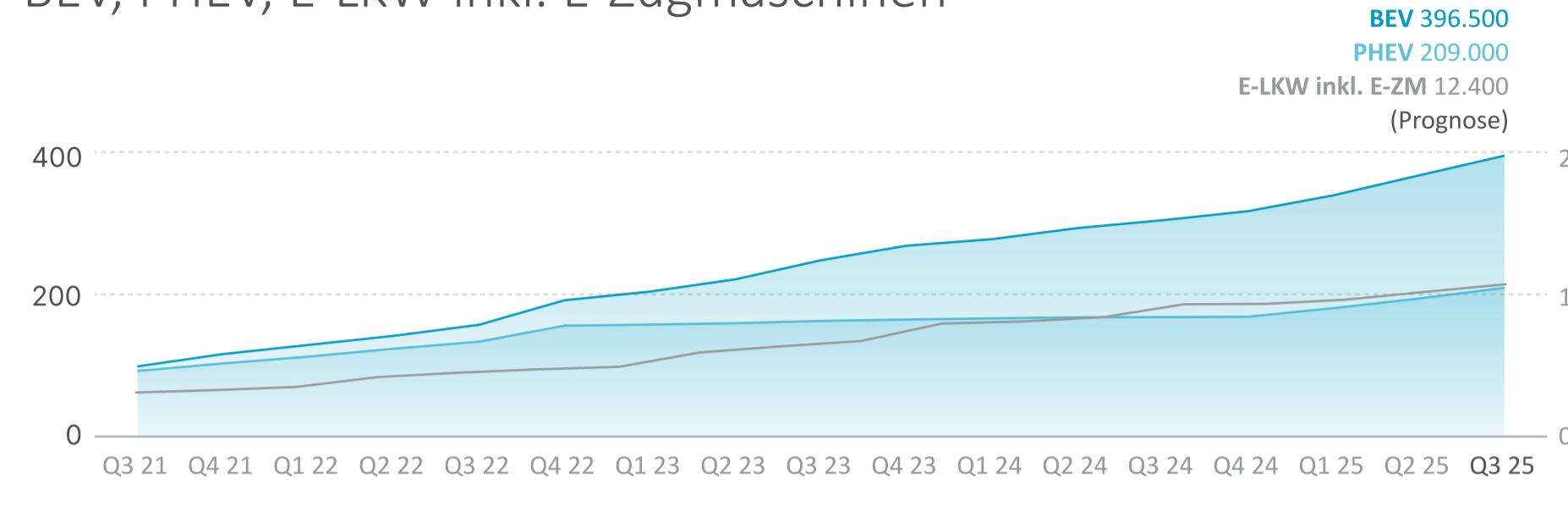
# QUARTALSREPORT Q3.2025

## ELEKTROMOBILITÄT IN BAYERN / SEITE 2

POWERED BY

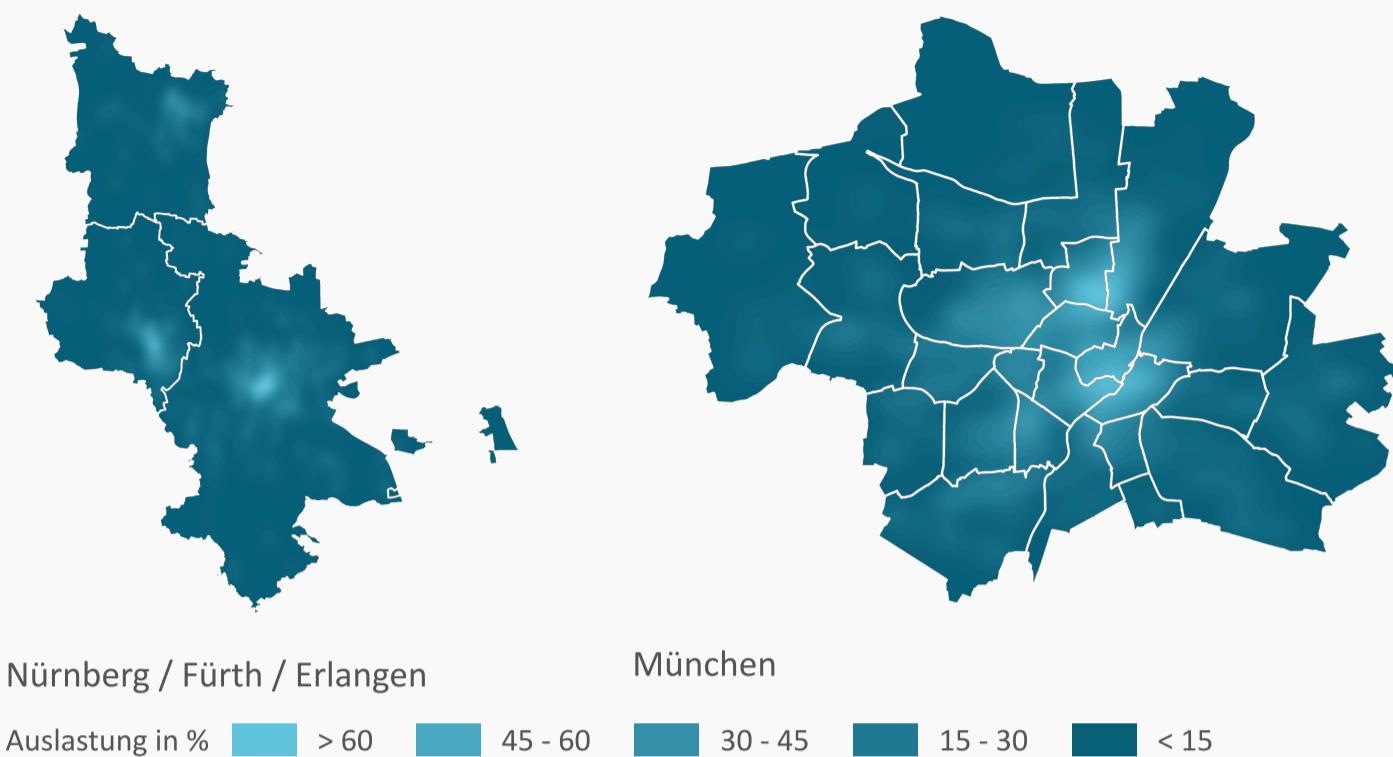
### BESTANDSZAHLEN IN BAYERN (IN TAUSEND)

#### BEV, PHEV, E-LKW inkl. E-Zugmaschinen



In Q3 2025 ist der Anteil der Neuzulassungen (BEV + PHEV) gegenüber dem Vorjahresquartal um **+35,9%** gestiegen (BEV +20,4%, PHEV +78,1%).

### AUSLASTUNG IN DEN BALLUNGSZENTREN



### FAHRZEUGE PRO LADEPUNKT

**21**

BEVs + PHEVs  
je Ladepunkt AC

**45**

BEVs  
je Ladepunkt DC

### VIER KENNZAHLEN AUS BAYERN AUF EINEN BLICK FÜR Q3 2025

**Ø 79**

Ladevorgänge  
je Ladepunkt AC

**0,8:1**

Ladevorgänge  
AC zu DC

**Ø 220 min.**

Ladedauer AC

**Ø 41 min.**

Ladedauer DC

### NEUZULASSUNGEN E- ANTEIL / GESAMT

**18,2% BEV**

**9,9% PHEV**

**11,5% E-LKW**

**1,0% E-ZUGMASCHINEN**

### BEV-ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

27.909 BEV AN GESAMTANZAHL 153.532 (ENTSPRICHT 18,2%)

Unterfranken  
BEV **22,4%**

Oberfranken  
BEV **17,5%**

Mittelfranken  
BEV **22,8%**

Oberpfalz  
BEV **21,6%**

Schwaben  
BEV **21,0%**

Niederbayern  
BEV **19,2%**

Oberbayern  
BEV **16,3%**

### TOP 5 BEV NEUZULASSUNGSAnteil

RANG		MARKTANTEIL
1	Schwabach, Stadt	<b>40,0%</b>
2	Aschaffenburg, Stadt	<b>34,8%</b>
3	Amberg-Sulzbach	<b>31,9%</b>
4	Schweinfurt	<b>30,0%</b>
5	Eichstaett	<b>28,2%</b>

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

### TOP 5 E-LKW NEUZULASSUNGSAnteil

RANG		MARKTANTEIL
1	Landsberg am Lech	<b>42,9%</b>
2	München, Stadt	<b>22,0%</b>
3	Kaufbeuren, Stadt	<b>21,2%</b>
4	Wunsiedel I. Fichtelgeb.	<b>20,0%</b>
5	Freising	<b>18,0%</b>

Neuzulassungsanteil aus 96 Kreisen / Städten in Bayern

Mehr als 20 %    Mehr als 15 %    Mehr als 10 %    Weniger als 10 %